KUNDA SADAM

Meelespea koostööpartnerile

Kunda sadama pidaja on Kunda Sadam AS, kes haldab ja korraldab sadamaala töökorraldust ning vastutab üldise ohutuse ja korrashoiu eest.

Sadamas asub laevadele rahvusvaheliseks liikluseks avatud Kunda piiripunkt, kus toimub piiri- ja tollikontroll vastavalt kehtivale korrale.

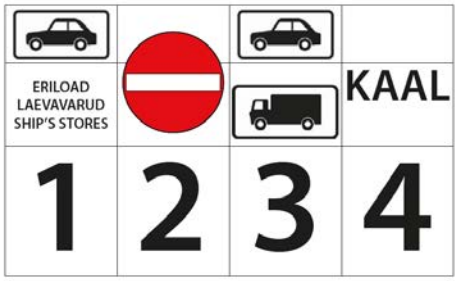
Sadama territooriumil kehtivad Rahvusvahelise laevade ja sadamarajatiste turvalisuse koodeksi (ISPS koodeksi) nõuded.

Kunda sadama territooriumil asub B-kategooria suurõnnetuse ohuga ettevõte, mille ohuala raadiusega 130 m on märgitud kõrvaloleval aerofotol.

SISENEMINE TERRITOORIUMILE

Sadamas on videovalve.

Viibimine sadama territooriumil alkoholi-, narkootilises- või toksilises joobes või muu psühhotroopse aine mõju all on keelatud.



- Igaüks kes siseneb sadama territooriumile, kohustub täitma juhendis toodud reegleid.
- Sadama territooriumil liikudes tuleb olla tähelepanelik.
- Väldi ohuolukordi, tegutse alati heaperemehelikult ennast ja teisi säästvalt!
- Teosta vaid sellist tegevust, mille tegemiseks oled sadamasse tulnud ning viibi ainult sellistes kohtades, mis on vajalikud sinu poolt tehtava tegevuse teostamiseks.
- Mitte asjakohastesse kohtadesse sisenemiseks küsi alati luba (kooskõlasta oma tegevus) ja juhendamist.
- Kunda Sadam AS personali poolt antud juhiseid tuleb territooriumil alati täita.
- Sadama territooriumile sisenemine toimub läbi sadama pääsla.
- Jalakäijate liikumine pääslas on korraldatud läbi jalakäijate värava.

- Sõidukite liikumine pääslas on reguleeritud automaatse numbrituvastussüsteemiga (ANTS).
- Kaalumistoiminguid vajavate veokite liikumised sadamasse/sadamast toimuvad üle automaatse tõkkepuude süsteemiga varustatud autokaalu.
- Territooriumile lubamine (lubade taotlemine) toimub veebis (https://load.kundasadam.ee) kirjalikult esitatud taotluse alusel kohapeal või e-postiga (security@kundasadam.ee).
- Isikut tõendava dokumendi ja väljastatud loa kaasaskandmine on sadama territooriumil kohustuslik.
- Pääsla töökorraldus on kirjeldatud „Sadama pääsla töökorralduses“, millega saab tutvuda ettevõtte kodulehel https://www.kundasadam.ee

ISIKUKAITSEVAHENDITE KASUTAMINE JA OHUD SADAMAS

Enne sadamasse sisenemist veendu, et sul oleks olemas sadama territooriumil liikumiseks kohustuslikud isikukaitsevahendid: kaitsekiiver, kõrgnähtav (helkuritega) ohutusvest/kaitseriietus. Vajadusel väljastab need turvatöötaja pääslas.

Kui sinu, sadama territooriumil asuval, töökohal on nõutud ohutuse tagamiseks veel teiste isikukaitsevahendite (kõrvaklapid, kaitseprillid, turvajalanõud, respiraatorid, kukkumiskaitsed, jm) või spetsiaalsete tööriiete ja jalanõude kasutamist, siis on see nõue kohustuslik nii sinule, kui sinu töötajatele.

- Kunda Sadam seisab hea selle eest, et territooriumil liikuvad isikud ei satu õnnetusse.
- Peamised ohud territooriumil, millega arvestada:

Töötsoonid – alad, kus toimub kaupade käitlemine ja ladustamine ning laevade lastimine ja lossimine. Töötavad materjalikäitlusmasinad, kraanad jm tehnika. Töötsoonides liikumine on kooskõlastatud tegevus seal töötava personaliga.

Kukkumisoht - ilmastikuolud ja ilmastikuoludest tingitud liikumisteede libedus.

Löögioht - jälgi, et sa ei liigu kraanatööde alas ja teistes töötsoonides.

Varingu oht – jälgi ennast ümbritsevat. Sadamas on ladustatud kaubad, mis võivad tuulega variseda.

Uppumisoht – ära mine kai servale, kuna kukkudes võib olla uppumis ja muude vigastuste oht.

Tolm- sadamas võib esineda õhus ringlevat ja puistlastide käitlemisel tekkivat tolmu.

Valgustus - liigu vaid valgustatud alades.

- **Järgi rangelt tuleohutuse eeskirju:**

Lahtise tule tegemine on sadama territooriumil rangelt keelatud;

Suitsetamine on lubatud ainult märgistatud kohtades.

LIIKLUSKORRALDUS JA PARKIMINE

- Sadamas kehtib sõidukitele parempoolne liiklus.
- Territooriumile paigaldatud liiklusmärkide ja teekattemärgistuse nõuded on kohustuslikuks täitmiseks.

- Iga liikleja peab liikluses olema hoolikas ja ettevaatlik, et vältida ohtu ja kahju tekitamist.
- Oma tegevusega või tegevusetusega ohustada või takistada territooriumil liikluskorralduse täitmist ei ole lubatud.

Liiklemisel sadama territooriumil kinnita turvavöö.

Suurim lubatud sõidukiirus territooriumil on 30 km/h.

- Sadama territooriumil pargi sõiduk ainult selleks ettenähtud (näidatud) kohale.
- Pargitud sõiduk ei tohi takistada laevade lastimis-/ lossimistöid. Parkimine ladudes, sissepääsude ees, liikumise tuleohutuskujades (tule leviku tõkestamiseks kehtestatud minimaalne ehitistevaheline kaugus), tuletõrje veevõtu kohtades, kraanade, tõstukite ja laadurite töötsoonides on keelatud.
- Sõiduki vm tehnika peatamine kraanade, tõstukite või laadurite töötsoonides selliselt, et see takistab tehnikaga (laadur, kraana, vm) töötamist või tekitab ohuolukorra ei ole lubatud.
- Autotranspordiga liikumine sadama territooriumil kooskõlasta alati enne territooriumile sisenemist loa väljastajaga.

HÄDAOLUKORRAS KÄITUMINE

Kui on juhtunud õnnetus/avarii: Teavita päästeametit numbril **112.** Teata oma nimi, mis juhtus, kus juhtus, kas on kannatanuid, millist abi vajate. Ära lõpeta kõnet enne, kui oled saanud selleks loa. Teavita toimunud avariist/õnnetusest sadama esindajat (stividor, turvatöötaja või sadamakapten), kes korraldab päästeteenistuse vastuvõtu sadama pääslas.

- Juhtunud tööõnnetusest teavita koheselt sadama esindajat (stividor, turvatöötaja või sadamakapten). Teavita alati sadama esindajat ka sadama territooriumil toimunud peaaegu õnnetusest või ohuolukorrast.
- Märgates ohtu inimestele, keskkonnale (sh keskkonnareostus kaldal, vees), tehnikale või seadmetele, peata koheselt tööd ning informeeri viivitamatult **stividori** või **sadamakaptenit**.
- Märgates võõrkehi (paber, plast, prügi vm) sadamas/ladudes olevas kaubas, eemalda see ning informeeri koheselt **stividori.**

Pea meeles, et hädaolukordades on kõik esmased tulekustutusvahendid, päästevahendid ja esmaabivahendid kõikidele sadama territooriumil töötavatele inimestele kasutamiseks. Esmaabi vajadusest teavita **stividori.**

Tulekahju alarmi rakendumisel koguneda kogunemiskohta, mis asub sadama pääslas asuva peahoone vahetus läheduses.

JÄÄTMEKÄITLUS JA REOSTUSE VÄLTIMINE

- Kõik territooriumile sisenejad peavad juhinduma jäätmete ladustamise – ja käsitlemise korrast.
- Puhasta veok kaubajääkidest alati peale selle laadimist ja koorma kaile/lattu kallutamist. Puidukoorma mahalaadimisel puhasta haagis materjali jääkidest selleks ettenäidatud kohas laadimispiirkonnas.
- Veoki kütuse- või õlitussüsteemidest tulenevast reostusest sh hüdrovooliku purunemisest teavita stividori või sadamakaptenit ning asu koheselt reostust lokaliseerima/likvideerima.

Tea, et sina või sinu ettevõte kannab täit vastutust reostuse tagajärgedest ning selle likvideerimine on sinu otsene kohustus.

TÖÖTAMINE SADAMAS

- Peale sadama esindajaga territooriumiga tutvumist ning ülevaadet võimalikest ohtudest, kehtivatest ohutusnõuetest ja päästevahendite (sh esmaabivahendite) asukohtadest, enne töö alustamist, koostatakse sadama esindajaga „Akt-luba töö teostamiseks sadama territooriumil“, millega antakse tööde teostajale üle piirkond, kus kokkulepitud töö(d) on lubatud.
- Selgita ka oma töötajatele ettevõtte territooriumil kehtivaid reegleid ning tutvusta neile tööala ja võimalikke riske. Samuti tutvusta oma töötajatele käesolevat juhendit, vajadusel kaasa sadama esindaja. Instrueeritud töötajate nimekiri, millel on töötajate kinnitused instrueerimisest, esita kontaktisikule kellega koostasid Akt-loa.
- Akti allkirjastamise käigus informeeritakse ohutuse tagamiseks ka teisi samal territooriumil või selle läheduses tööde tegijajd (kui neid on). Tööde teostamisel arvesta, et sinu ettevõte ei ole alati ainus territooriumil töötav ettevõte, mistõttu kooskõlasta oma tegevus ka teiste territooriumil töötavate ettevõtetega.
- **Töötades sadamaalal juhindu oma töös allolevatest juhistest ning sinu tööandja poolt antud ohutusjuhistest. Tea, et töövõtja vastutab oma töötajate ohutusalase juhendamise eest vastavalt tehtava töö sisule ning pea meeles, et kõik kasutatavad töövahendid peavad vastama ohutusnõuetele.**
- Laevale minek ja tulek on lubatud ainult kaitsevõrguga varustatud laeva trapilt. Liikumisteed ja trepid hoia puhtad ja vabad.
- Materjalikäitlusmasinate ja mobiilkraanade töötsoonis(des) töötamine nende töötamise ajal on rangelt keelatud. Tõstukite ja laadurite töötsoonis(des) töötamine peab olema stividori ja tõstuki-/ laadurjuhiga kooskõlastatud.
- Peale tööde lõpetamist korista territoorium ja eemalda piirded (kui samal territooriumil ei tööta teisi ettevõtteid). Anna tehtud töö(d) ning territoorium üle kontaktisikule.
- Teosta ainult neid töid, milleks kohustab sind sõlmitud leping/kokkulepe. Kui tööde käigus selgub, et sul on vaja teostada lisatöid, siis kooskõlasta need enne tööde alustamist Akt-loas toodud kontaktisikuga.
- Kui tööde käigus kasutad tellinguid või redelit, pea meeles, et tellingud peavad vastama ohutusnõuetele ning olema valmistatud vastavalt projektile. Redelid peavad olema tehniliselt korras, puitredelite kasutamine ei ole lubatud.
- Ära luba oma tööpiirkonda kõrvalisi isikuid. Pea meeles, et sellel territooriumil vastutad sina kõikide juhtumuste eest.
- Ära luba oma töötajaid „kolama”. Kui soovid ekskursiooni sadama territooriumil, küsi seda.
- Ära sisene ilma eelneva kooskõlastuseta piiratud alasse.
- Tööde teostamiseks kaevudes, mahutites jt raskesti ligipääsetavates kohtades koosta enne tööde alustamist riskianalüüs ning kooskõlasta see sadamakapteniga. Enne ohtliku töö alustamist koosta alati ohutu töö analüüs.
- Tõstetöid teostades järgi ohutuseeskirju. Pea meeles, et laadungit tohivad troppida ainult vastava koolituse läbinud ning tunnistust omavad töötajad.

- Tuletööde teostamisel järgi kehtivat seadusandlust. Enne tuletööde alustamist korista töökoht kergesti süttivast materjalist ning tolmust ja varusta koht esmaste tulekustutusvahenditega. Vajadusel niisuta töökoht. Väldi samal territooriumil töid, mis võivad tekitada tulekahju või plahvatusohtu. Kui Sa ei ole kindel teostatavate tuletööde ohutuses, siis konsulteeri territooriumi valdajaga.

Elektriseadmete remont, koristus ja hooldus jäta elektripersonali hooleks. Alajaamadesse sisenemine ja elektrikilpide avamine territooriumil ei ole lubatud.

- Kaevetööde teostamine sadama territooriumil tuleb eelnevalt kooskõlastada sadama administratsiooniga.

KAUPADE LAADIMINE JA LADUSTAMINE

TÖÖKANAL 23

Kaupade ladustamisel, lastimis- ja lossimistööde ajal on **sidekanal ULL 23** kõikidele veokijuhtidele kasutamiseks kohustuslik. Tea, et sidekanalit kasutavad tööde korraldamisel ka sadama stividor ja kraanajuhid.

Metsaveokite laadimisel paiguta palgid haagise tugisammaste vahele võimalikult korrektselt.

- Pea meeles, et sadamasse on lubatud siseneda ümarpuidu veokil, mille koorma kõrgus tugisammaste kõrgusest on vähemalt -20 cm allpool. Nõuetele mittevastav veok suunatakse sadamast koormaga välja ja teda ei teenindata.
- Väldi veokite ülelaadimist. Kergesti lendlevate puistelastide veol kata koorem alati koormakattega. Ilma koormakatteta veokite liikumine sadamas ja sadamast välja ei ole lubatud. Kui sellise tegevusega on tekitatud keskkonnareostus, likvideerib reostuse selle tekitaja.
- Enne koormarihma(de) kinnitamist/mahavõtmist ole 100% kindel ohutus toimingus. **Märgates ohtu palgi vm materjali koormast kukkumisest, peata koheselt tegevus ning teavita stividori**, kes korraldab ohutu toimingu.
- REMONTTÖÖDE teostamisel piira enda tööala enda ja teiste ohutuse tagamiseks!

OHTLIK LAST

- Ohtlik last - pakitud või mahtlastina veetav kemikaal või kemikaali sisaldav toode, materjal või valmistoode, mis sadamas käitlemisel või mereveol võib ohustada inimese elu või kahjustada tema tervist, vara või keskkonda.
- Kui sinu veetav kaup on kemikaaliseaduse mõistes „Ohtlik last“ (OL), teavita **sadamakaptenit** alati enne OL sadamasse sissevedu ja esita sellealane teave.
- Kontrolli, et sinu poolt veetav pakitud OL on märgistatud vastavalt IMDG koodeksi ja ADR kokkuleppe nõuetele.
- Tea, et vastutad seejuures edastatud teabe õigsuse eest.
- Isik, kelle vahetu tööülesanne on OL käitlemine, peab olema läbinud selleks vajaliku väljaõppe ja omama koolituse läbimist tõendavat dokumenti.
- Ole täielikult teadlik enda OL käitlemise nõuetest - sissevedu, ladustamine, hoiustamine ja ümberlaadimine.

Vajalikud telefoninumbrid:

Päästeamet **112**

Sadama pääsla (turvatöötaja) : telefon +372 322 9863

Stividor: telefon +372 322 9865, mobiil +372 5885 9865

Sadamakapten/turvaülem: telefon +372 322 9861, mobiil +372 5347 7861