



# KUNDA SADAM

## Meelespea koostööpartnerile

Kunda sadama pidaja on Kunda Sadam AS, kes haldab ja korraldab sadamaala töökorraldust ning vastutab üldise ohutuse ja korrashoiu eest.

Sadamas asub laevadele rahvusvaheliseks liikluseks avatud Kunda piiripunkt, kus toimub piiri- ja tollikontroll vastavalt kehtivale korrale.

Sadama territooriumil kehtivad Rahvusvahelise laevade ja sadamarajatiste turvalisuse koodeksi (ISPS koodeksi) nõuded.

Kunda sadama territooriumil asub B-kategooria suurõnnetuse ohuga ettevõtte, mille ohuala raadiusega 130 m on märgitud alloleval aerofotol.



## SISENEMINE TERRITOOMILE

- Sadama territooriumile sisenemine toimub läbi sadama pääsla:
- Jalakäijate liikumine pääslas on korraldatud läbi jalakäijate värava;
- Sõidukite liikumine pääslas on reguleeritud automaatse numbrituvastussüsteemiga (ANTS);
- Kaalumistoiminguid vajavate veokite liikumised sadamasse/sadamast toimuvad üle automaatse tõkkepuude süsteemiga varustatud autokaalude.
- Territooriumile lubamine (lubade väljastamine) toimub kirjalikult esitatud taotluse alusel kas kohapeal täidetud taotluse blanketil või e-postiga aadressil security@kundasadam.ee.
- Load kehtivusajaga kuni kolm ööpäeva väljastab turvaväljastaja sadama pääslas;
- Load kehtivusajaga kuni üks aasta väljastab sadama turvaülem (E-R 08:00 – 17:00);
- Sadama territooriumil on isikut tõendava dokumendi ja väljastatud loa kaasaskandmine kohustuslik.
- Pääsla töökorraldus on kirjeldatud sadama administratsiooni poolt kehtestatud „Kunda sadama värava (pääsla) töörežiimis“, dokumendiga saab tutvuda ettevõtte kodulehel [www.kundasadam.ee](http://www.kundasadam.ee)

## KAITSEVAHENDITE KASUTAMINE

- **Sadama (Kunda Sadam AS-i) territooriumil on kaitsekiivri, kaitseprillide, turvajalanõude ja ohutus(signaal)vesti vm signaalvärvide ja helkuritega tööriietuse kandmine kõigile kohustuslik.**
- Kui sinu töökohas on nõutud veel teiste isikukaitsevahendite (kõrvaklapid, respiraatorid, kukkumiskaitsed, jm) või spetsiaalsete tööriiete ja jalanõude kasutamist, siis on see nõue kohustuslik nii sinule, kui sinu töötajatele.

## TÖÖKOHAGA TUTVUMINE JA ETTEVALMISTUS

- Enne tööde alustamist tutvu sadama esindaja saatel territooriumiga. Pööra tähelepanu liikumisteedele, treppidele, rõdudele ning piiretele. Territooriumi/töökoha üleandmisel antakse sulle informatsiooni antud töökohal olevatest ohtudest, töötavatest seadmetest/tõsteseadmetest, liikuvast transpordist, päästevahendite asukohtadest, kehtivatest ohutusnõuetest ning jäätmete ladustamise korrast (jäätmed kogu liikide kaupa, vältides nende segunemist. Eriti, mis puudutab olme- ja tavajäätmete segunemist ohtlike jäätmetega ja viimaste segunemist omavahel).
- Peale territooriumiga tutvumist, enne töö alustamist, koostatakse „Akt-luba töö teostamiseks sadama territooriumil“, millega territooriumi valdaja annab tööde teostajale üle piirkonna, kus kokkulepitud töö(d) on lubatud.
- Aktis edastatakse ka kontaktisiku telefoninumber ning selle lisadeks on käesolev meelespea ja territooriumi skeem, millel on märgitud tööde tegemise ala. Akti allkirjastamise käigus informeeritakse tööde tegijat ka teistest, samal territooriumil töötavatest ettevõtetest (kui neid on).
- Selgita ka oma töötajatele ettevõtte territooriumil kehtivaid reegleid ning tutvusta neile tööala. Samuti tutvusta kõikidele oma töötajatele käesolevat meelespead, vajadusel kaasa sadama esindaja. Instrueeritud töötajate nimekiri, millel on töötajate kinnitused instrueerimisest, esita kontaktisikule kellega koostasid Akt-loa. Pea meeles, et parem on mitu korda küsida, kui sattuda tööõnnetusse.

- Piira tööala – kui see on võimalik.
- Teosta ainult neid töid, milleks kohustab sind sõlmitud leping/kokkulepe. Kui tööde käigus selgub, et sul on vaja teostada lisatöid, siis kooskõlasta need enne tööde alustamist Akt-loas toodud kontaktisikuga.
- Tööde teostamisel arvesta, et sinu ettevõtte ei ole alati ainus territooriumil töötav ettevõtte, mistõttu kooskõlasta oma tegevus ka teiste territooriumil töötavate ettevõtetega.
- Pea meeles, et töötajate viibimine sadama territooriumil alkoholi-, narkootilises-, toksilises joores või muu psühhotroopse aine mõju all on keelatud.

### **AUTOTRANSPOORT TERRITOORIUMIL**

- Iga sõiduki sadamasse sissepääsu loa taotlus peab olema piisavalt põhjendatud.
- Autotranspordiga liikumine sadama territooriumil kooskõlasta alati enne territooriumile sisenemist loa väljastajaga.
- Järgi territooriumil kehtivat liikluskorraldust ning pea meeles, et sadama territooriumil:
  - kehtib sõidukitele parempoolne liiklus;
  - territooriumile paigaldatud liiklusmärkide ja teekatemärgistuse nõuded on kohustuslikuks täitmiseks;
  - iga liikleja peab liikluses olema hoolikas ja ettevaatlik, et vältida ohtu ja kahju tekitamist;
  - on keelatud oma tegevuse või tegevusetusega ohustada või takistada territooriumil liikluskorralduse täitmist;
  - suurim lubatud sõidukiirus territooriumil on 30 km/h.
- Kaupade ladustamisel, lastimis- ja lossimistöde ajal on sidekanal ULL 23 kõikidele veokijuhtidele kasutamiseks kohustuslik. Tea, et sidekanalit kasutavad tööde korraldamisel ka sadama stividor ja kraanajuhid.
- Sadama territooriumil pargi sõiduk ainult selleks ettenähtud (näidatud) kohale. Pargitud sõiduk ei tohi takistada laevade lastimis- ja lossimistöid. Parkimine ladudes, sissepääsude ees, tuletõrje veevõtu kohtades, kraanade, tõstukite ja laadurite töötsoonides on keelatud.
- Ei ole lubatud sõiduki vm tehnika peatamine kraanade, tõstukite või laadurite töötsoonides selliselt, et see takistab tehnikaga (laadur, kraana, vm) töötamist või tekitab ohuolukorra.
- Metsaveokite laadimisel paiguta palgid haagise tugisammaste vahele võimalikult korrektselt. Pea meeles, et sadamasse on lubatud siseneda ümarpuidu veokil, mille koorma kõrgus tugisammaste kõrgusest on vähemalt ~20 cm allpool. Ülelaaditud (kuhjatud) metsaveokeid territooriumile ei lubata. Juhul kui selline veok on sattunud sadamasse suunatakse see sadamast koormaga välja ja teda ei teenindata.
- Puhasta veok kaubajääkidest alati peale selle laadimist ja koorma kaile/lattu kallutamist. Puidukoorma mahalaadimisel puhasta haagis materjali jääkidest selleks ettenäidatud kohas laadimispiirkonnas.
- Väldi veokite ülelaadimist. Kergesti lendlevate puistelastide veol kata koorem alati koormakattega. Ilma koormakatteta veokite liikumine sadamas ja sadamast välja ei ole lubatud. Kui sellise tegevusega on tekitatud keskkonnareostus, likvideerib reostuse selle tekitaja.
- Enne koormarihma(de) kinnitamist/mahavõtmist ole 100% kindel ohutus toimingus. Märgates ohtu palgi vm materjali koormast kukumisest, peata koheselt tegevus ning teavita stividori, kes korraldab ohutu toimingu.

- Veoki kütuse- või õlitussüsteemidest tulenevast reostusest sh hüdrovooliku purunemisest teavita stividi või sadamakapteni ning asu koheselt reostust lokaliseerima/likvideerima. Tea, et sina või sinu ettevõtte kannab täit vastutust reostuse tagajärgedest ning selle likvideerimine on sinu otsene kohustus.

## OHTLIK LAST

- Kas tead, et sinu poolt veetav kaup võib merenduse mõistes olla „Ohtlik last“ (OL) - pakitud või mahtlastina veetav kemikaal või kemikaali sisaldav toode, materjal või valmistoode, mis sadamas käitlemisel või mereveol võib ohustada inimese elu või kahjustada tema tervist, vara või keskkonda.
- Teavita sadamakapteni alati enne OL sadamasse sissevedu ja esita sellealane teave. Tea, et vastutad seejuures edastatud teabe õiguse eest.
- Informeeri vedajat (veokijuhti) alati enne OL vedu, korralda neile nõutud koolitused ja väljaõpe.
- Kontrolli, et sinu poolt veetav pakitud OL on märgistatud vastavalt IMDG koodeksi ja ADR kokkuleppe nõuetele.

## ÜLDNÕUDED

- Kui tööde käigus kasutate tellinguid või redelit, pea meeles, et tellingud peavad vastama ohutusnõuetele ning olema valmistatud vastavalt projektile. Redelid peavad olema tehniliselt korras ning puitredelite kasutamine ei ole lubatud.
- Ära luba oma tööpiirkonda kõrvalisi isikuid. Pea meeles, et sellel territooriumil vastutate sina kõikide juhtumuste eest.
- Ära luba oma töötajaid „kolama“. Kui soovite ekskursiooni sadama territooriumil, küsi seda.
- Ära sisene teiste poolt piiratud alasse, selline tegevus ilma kooskõlastamata ei ole lubatud.
- Tööde teostamiseks kaevudes, mahutites jt raskesti ligipääsetavates kohtades koosta enne tööde alustamist riskianalüüs ning kooskõlasta see sadamakapteniga. Enne Ohtliku töö alustamist koosta alati ohutu töö analüüs.
- Laevale minek ja tulek on lubatud ainult kaitsevõrguga varustatud laeva trapilt. Liikumisteed, trepid ja rõdud hoia puhtad ja vabad.
- Märkates ohtu inimestele, tehnikale või seadmetele, peata koheselt tööd ning informeeri viivitamatult stividi või sadamakapteni.
- Tõstetöid teostades järgi ohutuseeskirju. Pea meeles, et laadungit tohivad troppida ainult vastava koolituse läbinud ning tunnistust omavad töötajad.
- Tõstukite ja laadurite töötsooni(de)s töötamine peab olema stividoriga eelnevalt kooskõlastatud ning tõstuki-/laadurjuhiga kokkulepitud tegevus.
- Kraanade ja mobiilkraanade töötsooni(de)s töötamine nende töötamise ajal on rangelt keelatud.
- Järgi rangelt tuleohutuseeskirju. Suitsetamine on lubatud ainult märgistatud kohtades.
- Tuletööde teostamiseks allkirjasta sadamakapteniga tuletööde luba. Tuletööde teostamisel järgi kehtivat seadusandlust. Enne tuletööde alustamist korista töökoht kergesti süttivast materjalist ning tolmust ja varusta koht esmaste tulekustutusvahenditega. Vajadusel niisuta töökoht. Välti samal territooriumil töid, mis võivad tekitada tulekahju või plahvatusohtu. Kui Sa ei ole kindel teostatavate tuletööde ohutuses, siis konsulteerige territooriumi valdajaga.

- Elektriseadmete remont, koristus ja hooldus jäta elektrikpersonalile hooleks. Alajaamadesse sisenemine ja elektrikilpide avamine territooriumil ei ole lubatud.
- Kaevetööde teostamiseks sadama territooriumil kooskõlasta tegevus sadama administratsiooniga, kes väljastab Kaevetööde loa. Ilma kirjaliku loata pole tööd lubatud.
- Avastanud keskkonnareostuse (vees, kaldal) teavita koheselt sadamakaptenit.
- Märkates võõrkehi (paber, plast, prügi vm) sadamas/ladudes olevas kaubas, eemalda need ning informeeri koheselt stividori või sadamakaptenit.
- Juhtunud tööõnnetusest teavita koheselt sadamakaptenit ja sadama direktorit. Teavita alati sadamakaptenit või direktorit ka sadama territooriumil toimunud peaaegu õnnetusest või ohuolukorrast.
- Kui on juhtunud õnnetus/avariid: **Teavita päästeteenistust numbril 112.** Teata oma nimi, mis juhtus, kus juhtus, kas on kannatanuid, millist abi vajatakse. Ära lõpeta kõnet enne, kui oled saanud selleks loa. Korralda päästeteenistuse vastuvõtt sadama pääsلاس. Teavita Sadamakaptenit/direktorit toimunud avariist/õnnetusest.
- **Pea meeles, et hädaolukordades on kõik esmased tulekustutusvahendid, päästevahendid ja esmaabivahendid kõikidele sadama territooriumil töötavatele inimestele kasutamiseks.**
- Peale tööde lõpetamist korista territoorium ja eemalda piirded (kui samal territooriumil ei tööta teisi ettevõtteid). Anna tehtud töö(d) ning territoorium üle kontaktisikule.

<b>Vajalikud telefoninumbrid:</b>	Päästeamet	<b>112</b>
	Pääsلاس (turvatöötaja)	322 9863
	Sadama direktor	322 9908
	Sadamakapten/turvaülem	322 9861
	Stividori	322 9865