



KUNDA SADAM

Kunda Sadam AS

SADAMA EESKIRI

kehtib alates 1. oktoober 2021

SISUKORD

1. ÜLDOSA	4
1.1. Sadama eeskirja kehtestamine ja kehtivusala	4
1.2. Ettevõtluse vorm	4
1.3. Sadama asukoht, maa-ala ja akvatooriumi piiritus	4
1.4. Sadamaala skeem ning navigatsioonimärkide ja tähiste asendiplaan	4
1.5. Sadama tehnilised andmed	4
1.6. Laevade gabariidipiirangud	5
1.7. Keskkonnakaitse nõuetest, lasti ohtlikkusest jm tulenevad piirangud	6
1.8. Sadama tööaeg	6
1.9. Sadama navigatsioonihooaeg	6
1.10. Kohaliku aja erinevus UTC-st	6
1.11. Sadama ja sadamaga seotud isikute andmed	7
2. LAEVADE SADAMASSE SISENEMINE JA SADAMAST VÄLJUMINE	7
2.1. Sisenemis- ja väljumiskavatsusest teatamine	7
2.2. Sisenemis- ja väljumisloa andmine	7
2.3. Sisenemis- ja lahkumisteatise menetlemine ja nõutav informatsioon	8
2.4. Sisenemisformaalsuste korraldamine ja nõutavad dokumendid	9
2.5. Karantiini-, tolli- ja piirivalveformaalsused ning dokumentide vormistamine	10
2.6. Laevade side korraldamine	11
2.7. Nõuded sildunud laevadele	12
2.8. Sise- ja tekitööd sildunud laevadel	13
3. LAEVALIIKLUSE KORRALDUS SADAMA AKVATOORIUMIL	13
3.1. Laevade liiklemine sadama akvatooriumil	13
3.2. Laevadele esitatavad nõuded liiklemisel, manööverdamisel ja ümberpaigutamisel	14
3.3. Sildumine	14
3.4. Pukseerimine	14
3.5. Liiklus jääoludes, jäämurdja tellimine	15
3.6. Erinõuded sõltuvalt laeva klassist ja laadungi iseloomust	16
3.7. Lootsimise korraldamine	16
4. SADAMATEENUSTE KORRALDUS	18
4.1. Kauba lastimine, lossimine, ladustamine ja hoiustamine	18
4.2. Kauba käitlemine	20
4.3. Veega varustamine	20
4.4. Laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtt	20
4.5. Kütusega ja määrdeainetega varustamine	21
4.6. Tuukritööd	21
4.7. Remondi- ja värvimistööd	21
4.8. Laeva ühendamine energia- ja muude kaldasüsteemidega	21
4.9. Muud teenused	21
5. MEDITSIIINIABI KORRALDUS SADAMAS	21
6. TULEOHUTUSNÕUDED SADAMAS JA PÄÄSTETÖÖDE KORRALDUS	21
6.1. Tuleohutusnõuded sadamas seisvatel laevadel	21
6.2. Tuleohutusnõuded sadama territooriumil, hoonetes ja rajatistes	22
6.3. Pääste- ja tuletõrjevahendite paigutus	22

6.4.	Reostustõrje sadamas	22
7.	PÄÄSTETEENISTUSE JA MUU ABI ANDVA VÕI JÄRELEVALVET TEOSTAVA ASUTUSE VÄLJAKUTSUMISE KORD.....	23
7.1.	Päästeasutus	23
7.2.	Politsei.....	23
7.3.	Keskkonnaamet.....	23
8.	SADAMA TERRITOORIUMIL LIIKLEMISE KORD	23
8.1.	Pääs sadama territooriumile.....	23
8.2.	Liiklemine sadama territooriumil	23
9.	LISAD.....	24

1. ÜLDOSA

1.1. Sadama eeskirja kehtestamine ja kehtivusala

- 1.1.1. Kunda sadama eeskirja (edaspidi: **Eeskiri**) ja selle muudatused kinnitab Kunda Sadam AS (edaspidi ka: **sadama pidaja**) vastavuses sadamaseaduse jm Eesti Vabariigi kehtivate õigusaktidega.
- 1.1.2. Eeskirja olulistest muudatustest teavitatakse kõiki Kunda sadamas (edaspidi: **sadam**) tegutsevaid isikuid veebilehel www.kundasadam.ee.
- 1.1.3. Eeskiri kehtib Kunda sadama maa-alal ja akvatooriumil (edaspidi mõlemad koos: **sadamaala**) ning on täitmiseks kohustuslik kõigile sadamas tegutsevatele või viibivatele isikutele ning sadamat külastatavatele laevadele, sõltumata nende lipuriigist.
- 1.1.4. Eeskirjaga seotud dokumentideks on Eeskirja lisaks nr 1 olev Sadamatasud (kättesaadav veebilehel www.kundasadam.ee) ja Eeskirja muud lisad.
- 1.1.5. Kõikidele Eeskirjast ja sellega seotud dokumentidest tulenevatele vaidlustele, mida ei õnnestu lahendada kokkuleppel, kohaldatakse Eesti Vabariigi õigusakte ja need antakse lahendada Harju maakohtusse.

1.2. Ettevõtluse vorm

Kunda Sadam AS, registrikood 14466191, tegutseb aktsiaseltsina oma põhikirja, äriseadustiku jt Eesti Vabariigi õigusaktide alusel.

1.3. Sadama asukoht, maa-ala ja akvatooriumi piiritus

- 1.3.1. Sadam asub Soome lahe lõunarannikul Kunda lahes.
- 1.3.2. Sadama geograafilised koordinaadid: $\varphi = 59^{\circ} 31,27' \text{ N}$ ja $\lambda = 26^{\circ} 32,49' \text{ E}$ (sadama administratiivhoone).
- 1.3.3. Sadama aadressiks on Uus-Sadama tee 2, Kunda linn, Viru-Nigula vald, 44109 Lääne-Viru maakond, Eesti Vabariik.
- 1.3.4. Sadama akvatooriumiks on sadama kaidega ja sadamatee tammiga idas külgnev sadama basseini ja merekanali vee ala Kunda lahes. Sadama basseini ja sissesõidutee (merekanali) on nende navigatsiooniala ulatuses tähistatud ujuvate meremärkidega. Sadama merekanali telg on tähistatud liitsihiga. Sadama basseini sildumisvesi on kaitstud avamere lainetuse eest, välja arvatud kõrge veeseisu korral WNW–N tuulega.
- 1.3.5. Sadama akvatooriumi piiritus ning vee ala sügavused on esitatud Sadama hüdrograafiliste mõõdistuste paanil mõõtkavas 1:2000 (*Eeskirja lisa nr 2*). Vee ala sügavused on antud EH2000 süsteemis.

1.4. Sadamaala skeem ning navigatsioonimärkide ja tähiste asendiplaan

- 1.4.1. Sadamaala skeem (*Eeskirja lisad nr -d 3 ja 3.2*).
- 1.4.2. Sadama navigatsioonimärkide asendiplaan (*Eeskirja lisa nr 3.3*).

1.5. Sadama tehnilised andmed

- 1.5.1. Sadama akvatooriumi pindala 76,51 ha.
- 1.5.2. Sadama maa-ala pindala 14,12 ha.
- 1.5.3. Sadama sissesõidutee (merekanali) pikkus 2225 m, laius 70 m, minimaalne sügavus 9,4 m EH2000.

- 1.5.4. Manööverdusala (laevade pöördeala) basseinis: diameeter 280 m, minimaalne sügavus 9,0m EH2000.
- 1.5.5. Lainekaitsesein: betoon 548,5 m (90,3 m – h 1 m, 458,2 m – h 2,3 m).
- 1.5.6. Sadama kaid:

Kai nr	Nimetus	Kai pikkus	Veesügavus (BK77)	Veesügavus (EH2000)
1	Abikai	34 m	7,6 m	7,4 m
2	Kaubakai	172 m	9,4 m	9,2 m
3	Kaubakai	35 m	8,5 m	8,3 m
4	Kaubakai	103 m	8,5 m	8,3 m

Märkus: kaide kõrgus veepinnast on 3,2 m (EH2000). Veesügavused ja kaide kõrgus veepinnast on antud veetaseme 0-veeseisu korral. Veesügavus kai ääres on väikseim sügavus, mõõdetud 2,5 m kauguselt kai servast.

1.6. Laevade gabariidipiirangud

- 1.6.1. Laevaga sadamas manööverdusel tuleb arvestada, et laeva kiilualune varuvesi (vabavesi) oleks vähemalt 5 % laeva süvisest, kuid mitte vähem kui 40 cm. Minimaalne kiilualune vesi tuleb tagada, olenemata veetaseme kõikumisest, lainetusest ja laeva manööverdusel või liikumisel tekkinud süvise muutumistest.
- 1.6.2. Sadamasse võib siseneda laev maksimaalsete mõõtmetega: kogupikkus (Loa) – 150 m, laius (Boa) – 30 m, süvis (Tmax) – 8,6 m.
Kui laeva üks või enam mõõdet on eelmainitud piirväärtuses või sellele ligilähedane, siis:
- laeva sisenemine sadamasse ja väljumine sadamast on lubatud ainult vedurlaeva abiga. Kui sellisel laeval puudub vööriõtkur, on sadamasse sisenemisel ja sadamast väljumisel kohustuslik kasutada kahte vedurlaeva.
 - olenevalt laeva tehnilistest omadustest, ilmastikutingimustest või veetasemest, võib sadamakapten keelata sellisel laeval sissesõidu sadamasse või väljasõidu sadamast.
- 1.6.3. Kui laeva süvis sisenemisel või väljumisel on 7,1 m või üle selle ning laeva pikkus (Loa) on 125 m või üle selle, siis sellise laeva sildumised kai nr 4 äärde/äärest on lubatud ainult vedurlaeva abiga.
- 1.6.4. Lubatust suuremate gabariitidega laeva sisenemine sadamasse, sealt väljumine ja sadama akvatooriumis manööverdamine on lubatud laeva kapteni (agendi) kirjalikul taotlusel ning sadamakapteni kirjalikul loal piirideni, millega on tagatud navigatsiooniohutus vastavalt ilmastiku- ja manööverdustingimustele. Seejuures võib sadamakapten kehtestada ajutisi piiranguid sh peatada selliste laevade sadamasse sissesõit ja sadamast väljasõit, kui see on vajalik laevaliikluse ohutuse tagamiseks. Selliste laevade manöövrid sadama akvatooriumis, sildumised kaide äärde/äärest on lubatud seejuures ainult vaiksetes ilmastikuoludes, kasutades kahte vedurlaeva (laevaomaniku kulul).
- 1.6.5. Sadamas silduvate laevade suurimad mõõtmed kaide lõikes on:

Kai nr	Laeva kogupikkus (Loa)	Laeva laius (Boa)	Laeva süvis (Tmax)
1	35 m	15 m	7,00 m
2	150 m	30 m	8,60 m
3	120 m	30 m	7,10 m
4	130 m	30 m	7,60 m

Märkus: Laeva süvis (Tmax) veetaseme 0-veeseisu (EH2000) korral.

1.7. Keskkonnakaitse nõuetest, lasti ohtlikkusest jm tulenevad piirangud

1.7.1. Kõik sadamas tegutsevad ja viibivad isikud on kohustatud:

- tagama nende kasutuses olevatel territooriumitel, kaidel, hoonetes ning rajatistes puhtuse ja heakorra;
- täitma keskkonnakaitse nõudeid tulenevalt kehtivatest õigusaktidest, konventsioonidest ja sadama pidaja nõuetest;
- vältima määrde- ja hüdraulikaõlide, diislikütuse, laevade kütuste, õliste jääkide või laevade masinaruumi pilsivee sattumist sadamaalale (avastatud reostusest või avariist teatada koheselt tööde juhile või vahetuse stividorile);
- likvideerima reostuse kohe, kui õli või diislikütus on sattunud sadama territooriumile.

1.7.2. Laevadelt vastuvõtmisele kuuluvate jäätmete käitlemise kord on kirjeldatud sadama „Laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmise ning käitlemise kavas“ (täpsem korraldus vt Eeskirja p 4.4).

1.7.3. Ohtlikku lasti käideldakse sadamas vastavalt kemikaaliseadusele ja selle alusel kehtestatud õigusaktide ning rahvusvahelise konventsiooni inimelude ohutusest merel VI ja VII peatüki ning rahvusvahelise laevade põhjustatava merereostuse vältimise konventsiooni lisade I kuni III nõuete kohaselt (täpsem korraldus vt Eeskirja p-d 4.1.6 – 4.1.13).

1.7.4. Kaubavedu sadama territooriumil on lubatud, järgides kõiki eelmainitud keskkonnakaitse nõudeid, kasutades (võimaliku reostuse vältimiseks) koormakatteid. Keelatud on sadama territooriumilt väljuda koormajääkidest puhastamata veokiga.

1.8. Sadama tööaeg

1.8.1. Sadama administratsioon: E-R 08:00–17:00, lõunavaheaeg 1 tund on ujuv, riigipühadel vastavalt kehtivale korrale ja õigusaktides sätestatule.

1.8.2. Vahetuse stividor 24/7 (laevade lastimine/lossimine):

- vahetused: 08:00–20:00 ja 20:00–08:00;
- lõunavaheajad: 12:00-13:00 ja 00:00-01:00;
- puhkepausid: 17:00-17:30, 05:00-05:30.

Olenevalt töö intensiivsusest on vahetuse stividoril õigus muuta lõunavaheaegade ning puhke- /kohvipauside algusaegu.

1.8.3. Sadam ei tööta:

- 22. juuni 20:00 - 25. juuni 08:00;
- 23. detsember 20:00 - 27. detsember 08:00;
- 31. detsember 20:00 - 02. jaanuar 08:00;
- muudel kuupäevadel, teavitades sellest klienti e-kirja teel 30 päeva ette.

1.8.4. Sadama mittetöötamise kuupäevadel on laevade seismine kai ääres lubatud. Lastimine ja lossimine on võimalik sadama administratsiooniga erikokkulepete alusel.

1.9. Sadama navigatsioonihooaeg

1.9.1. Navigatsioonihooaeg on aastaringne.

1.9.2. Jäämurdetööde ajaks võib Transpordiamet kehtestada jäämurdja poolt teenindavatele laevadele piiranguid jääklassi ja peamasina võimsuse kohta.

1.10. Kohaliku aja erinevus UTC-st

1.10.1. UTC + 3 tundi (alates märtsi viimasest pühapäevast).

1.10.2. UTC + 2 tundi (alates oktoobri viimasest pühapäevast).

1.11. Sadama ja sadamaga seotud isikute andmed

Vt Eeskirja lisa nr 4.

2. LAEVADE SADAMASSE SISENEMINE JA SADAMAST VÄLJUMINE

2.1. Sisenemis- ja väljumiskavatsusest teatamine

2.1.1. Soovist siseneda laevaga sadamasse, teavitab saabuva laeva kapten või laevaagent laevade sõiduplaani koostamiseks sadama administratsiooni laeva planeeritavast saabumisest võimalikult varakult ent vähemalt 24 ette või vahetult pärast väljumist eelmisest sadamast, kui merereisi kestus on alla 24 tunni.

2.1.2. Sisenemisloa taotlemiseks (broneeringuks) edastab laevaagent või laeva kapten teatise laeva saabumise kohta e-kirjaga aadressil teatis@kundasadam.ee. Sadama administratsioon teavitab teatise saatjat laeva sadamas vastuvõtu võimalustest.

Laeva saabumise teatis peab sisaldama järgmisi andmeid:

- laeva saabumise aeg;
- laeva nimi, IMO nr, kogupikkus (Loa), süvis;
- sadamasse sisenemise vajadus (lastimine/lossimine vm);
- lasti liik ja kogus;
- laevaagent;
- kaubasaatja ja kaubasaaja.

Vajadusel on sadama administratsioonil õigus küsida laevaagendilt või laeva kaptenilt täiendavaid andmeid.

2.1.3. Saanud sadama administratsioonilt kinnituse laeva sadamas vastuvõtust, algatab teatise saatja laevakülastuse elektroonilises mereinfosüsteemis (sisenetav veebiaadressilt www.emde.ee, edaspidi: **EMDE**), milles teostatakse edaspidine asjaajamine (laeva andmed, teatised, dokumendid jms). Häirete korral mereinfosüsteemi töös edastatakse kõik nõutud andmed ja dokumendid e-postile teatis@kundasadam.ee.

2.2. Sisenemis- ja väljumisloa andmine

2.2.1. Laev lubatakse sadamasse, kui on täidetud Eeskirja punktide 2.1 ja 2.3 nõuded, sealjuures turvalisuse eelteates sisalduv teave on aluseks laeva sadamasse lubamisele või sellest keeldumisele.

2.2.2. Laevad võetakse sadamasse vastu arvestades laevade käitlemise võimalusi sadamas ja sadama pidaja huve.

2.2.3. Laeva sildumisel sadamasse edastab laevaagent laeva kaptenile või turvaohvitserile sadamarajatise kontaktandmed (ISPS Koodeks). Kõigi turvalisust puudutavate küsimuste osas, sh võimalikust turvaseme muutumisest, peab sadama turvaülem sidet laeva kapteni või laeva turvaülemaga kas otse või laevaagendi kaudu.

Sadamarajatise kontaktandmed (ISPS Koodeks) (*Eeskirja lisa nr 7*).

2.2.4. Laev võib sadamast lahkuda, kui laevaagendi või kapteni poolt on täidetud kõik õigusaktides sätestatud ja Eeskirja lisa nr 1 p 4 ja asjaomaste ametiasutuste poolt ettenähtud formaalsused, sh kaubalaevade piirikontroll Kunda piiripunktis.

2.2.5. Enne sadamast väljumist on laeva kapten kohustatud sadamale (või teenust pakkuvale asutusele) üle andma kõik laevaheitmed ja lastijätmed, välja arvatud juhul, kui:

- laeval olevad hoidlad on piisavad laevaheitmete mahutamiseks kuni üleandmissadamasse jõudmiseni;
- rahvusvahelise konventsiooni merereostuse vältimiseks laevadelt ei ole üleandmine nõutav;
- rahvusvahelise merereostuse vältimise konventsiooniga liitunud laevadelt ei ole üleandmine nõutav;
- laeval on järgmise sissesõidusadama pidajaga kirjalik kokkulepe, mille kohaselt võetakse selles sadamas vastu seda liiki lastijäätmeid;
- uueks lastiks on sama aine/last, mis oli eelmiseks lastiks.

2.2.6. Sadama administratsioon võib keelata Transpordiameti järelevalveametniku korraldusel laeval sadamast väljumise, kui:

- laeva tunnistused puuduvad või on aegunud;
- laev ei ole merekõlblik;
- laev ei ole nõuetekohaselt ballastitud, lastitud või last ei ole nõuetekohaselt kinnitatud;
- tekilaadungi või viljalaadungiga laeval puudub püstivusarvutus;
- laev ei ole nõuetekohaselt mehitatud või laeval on lubatust rohkem reisijaid;
- laeval on avastatud olulisi turvalisuse-, töötervishoiu-, tööohutus- või tervisekaitse nõuete rikkumisi;
- laeva kindlustuspoliis või tõend nõuetekohase vastutuskindlustuse või muu rahalise tagatise kohta puudub või on aegunud;
- rikutakse keskkonnaohutusnõudeid, sealhulgas laevaheitmete ja lastijäätmete üleandmise nõudeid;
- kehtestatud trahvid või maksed on maksmata;
- ei ole täidetud Eeskirja lisa nr 1 p 2 nõuded;
- EMDE ei ole täidetud nõuetekohaselt.

2.3. **Sisenemis- ja lahkumisteatise menetlemine ja nõutav informatsioon**

2.3.1. Sadamasse saabuva laeva kapten või laevaagent on kohustatud:

2.3.1.1. Teavitama sadama administratsiooni, Politsei- ja Piirivalveametit, Maksu- ja Tolliametit, Terviseametit ja kui on olemas vastav last, siis Põllumajandus- ja Toiduametit:

- välisvetest sadamasse saabumisest vähemalt 24 h enne laeva sadamasse saabumist või vahetult pärast väljumist eelmisest sadamast, kui merereisi kestus on alla 24 h;
- välisvetesse suundumisest vähemalt 4 h enne laeva sadamast lahkumist;
- ootamatust saabumisest sadamasse või lahkumisest sadamast viivitamatult.

2.3.1.2. Edastama sadama turvaülemale laeva saabumiseelse turvalisusalase teabe (1974. aasta Rahvusvaheline konventsioon inimelude ohutusest merel pt XI-2 reegel 9) ja sadamakaptenile teatise sadamas üleantavate ning laevale jäävate laevaheitmete ja lastijäätmete liigi ja koguse kohta:

- vähemalt 24 h enne laeva sadamasse saabumist;
- vahetult pärast väljumist eelmisest sadamast, kui merereisi kestus on alla 24 h.

Laeva turvalisuse eelteate vorm (*Eeskirja lisa nr 5*).

Sadamasse üleantavate laevaheitmete ja lastijäätmete teatise vorm (*Eeskirja lisa nr 6*).

2.3.1.3. Esitada täpsustatud andmed vähemalt 4 h enne laeva sadamasse saabumist:

- Politsei- ja Piirivalveametile: laeva nimi ja lipuriik, laevapere liikmete arv, reisijate arv, last, millisest sadamast laev saabub või millisesse sadamasse laev suundub, nakkushaigete või nakkuskahtlaste isikute olemasolu;

- Terviseametile: laevapere liikmete arv, reisijate arv, millisest sadamast laev saabub või millisesse sadamasse laev suundub, nakkushaigete või nakkuskahtlaste isikute olemasolu.

2.3.1.4. Teavitama viivitamata Politsei- ja Piirivalveametit mis tahes muudatustest laevapere liikmete või reisijate koosseisus ja arvus.

2.3.2. Laeva kapten on kohustatud teavitama kaks tundi enne laeva Eesti territoriaalvetesse sisenemist Politsei- ja Piirivalveametit.

2.3.3. Punktis 2.3.1 esitatavad andmed ja dokumendid edastatakse elektroonilise mereinfosüsteemi (EMDE) kaudu. EMDE mittetoimimise korral edastatakse vajalik teave e-kirjaga aadressil teatis@kundasadam.ee.

2.4. Sisenemisformaalsuste korraldamine ja nõutavad dokumendid

2.4.1. Laeva sadamasse sisenemisel ja sadamast väljumisel esitab laevaagent või kapten vajalikud dokumendid vastavalt Vabariigi Valitsuse 19. mai 2004. a määruse nr 194 „Laevade ja väikelaevade sisemerre, sadamatesse ning piiriveekogude Eestile kuuluvatesse vetesse sisenemise ja neist väljumise kord“ §-le 4.

2.4.2. Laeva sadamasse sisenemisel ja väljumisel esitatavad dokumendid:

- **ülddeklaratsioon:** sadamakaptenile, Politsei- ja Piirivalveametile, Maksu- ja Tolliametile, Terviseametile ja kui on olemas vastav last, siis Põllumajandus- ja Toiduametile;
- **munsterroll ja reisijate nimekiri:** sadamakaptenile, Politsei- ja Piirivalveametile, Maksu- ja Tolliametile ning Terviseametile;
- **tervisedeklaratsioon:** Terviseametile;
- **laeva varude deklaratsioon:** Põllumajandus- ja Toiduametile ning Maksu- ja Tolliametile;
- **lasti manifest(id):** Politsei- ja Piirivalveametile, Põllumajandus- ja Toiduametile ning Maksu- ja Tolliametile;
- **konossement(id):** Põllumajandus- ja Toiduametile ning Maksu- ja Tolliametile nende nõudmisel;
- **laevapere vara deklaratsioon:** Maksu- ja Tolliametile;
- **teatis sadamas äraantavate toidujäätmete kohta:** Põllumajandus- ja Toiduametile.

Nimetatud dokumendid esitatakse esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem kui kuus tundi pärast laeva sildumist. Enne dokumentide esitamist ei ole lastimis- ja lossimistöo lubatud. Sadamast väljumisel esitatakse dokumendid vähemalt üks tund enne väljasõitu.

2.4.3. Lisaks p 2.4.2 viidatud dokumentidele on laevaagent või kapten enne laeva väljumist sadamast kohustatud edastama sadama administratsioonile järgmised dokumendid:

- **teatis sadamas äraantavate laevaheitmete liigi ja koguse kohta** (kui üleantud kogused erinevad eelteatistes esitatud andmetest);
- **laeva mõõdukiri;**
- **laeva püstivuse arvutused** (laeva väljumisel vilja- või tekilaadungiga);
- **laeva töötlemiseks kulunud faktilise aja aruanne** (*Statement of Facts*);
- **lastimisega ja lastiga seotud dokumendid** (*Notice Of Readiness, Bill of Lading*).

2.4.4. Kõik punktides 2.4.2 ja 2.4.3 nimetatud dokumendid edastatakse EMDE kaudu. EMDE mittetoimimise korral edastatakse sadamale vajalik teave e-kirjaga aadressil teatis@kundasadam.ee, riigiasutustele muul võimalikul viisil. Punktis 2.4.2. nimetatud lasti manifestid võib edastada Maksu- ja Tolliametile elektroonilise andmetöötlussüsteemi (tolli elektrooniline andmetöötlussüsteem) kaudu. Sellisel juhul tuleb see ka täiendavalt esitada PDF-vormingus EMDE kaudu.

2.5. Karantiini-, tolli- ja piirivalveformaalsused ning dokumentide vormistamine

- 2.5.1. Sadamas asub rahvusvaheliseks liikluseks laevadele (v.a väikelaevad) avatud piiripunkt. Piiripunktis koordineerib piirikontrolli Ida Prefektuuri piirivalvebüroo ja teostab piirikontrolli Kunda kordon.
- 2.5.2. Kaubalaevale ja selle pardal viibivatele isikutele, kes saavad kolmandast riigist/lahkuvad kolmandasse riiki, teostatakse piirikontroll.
- 2.5.2.1. Piirikontroll seisneb isikute ja transpordivahendite riigipiiri ületamise kontrollis, tollikontrollis ning vastavalt vajadusele turva-, sanitaar-, veterinaar- või fütosanitaarkontrollis ning teiste võimalike õigusaktidega kehtestatud kontroll-liikides.
- 2.5.2.2. Enne piirikontrolli võib laevale minna ja täita ametiülesandeid üksnes loots laeva sadamasse/sadamast välja või ankrupaika suunamiseks. Lootsil võib kaasas olla lootsikandidaat. Piirikontroll toimub kai äärde sildunud laeva pardal. Laevakontrolli toimkonnale peab laeva poolt olema tagatud ohutu liikumine kait laeva ja vastupidi. Laeva ja kai vahele peab olema paigaldatud trapp ja ohutusvõrk. Piirikontrolli ajal on keelatud kõik laeva ja kai vahelised liikumised:
- enne piiri- ja tollikontrolli läbimist ei tohi keegi laevalt lahkuda, toimetada kaldale kaupa või esemeid;
 - ilma piirivalve loata ei tohi keegi minna laeva pardale;
 - erandkorras võib piirivalveametnik lubada laeva pardale nende talituste töötajaid, kellest on olemas lossimis- või laadimisloa saamine ning tollidokumentide edasine vormistamine;
 - laeva väljumisel peab laev kohe peale piirikontrolli teostust sadamast lahkuma, laeva ja kai vahelised liikumised peale piirikontrolli läbimist ei ole lubatud.
- 2.5.2.3. Piirikontrolli käigus ilmnenu laevapoolsest sadama eeskirjade rikkumisest on piirikontrolli toimkond kohustatud informeerima sadamakapteni.
- 2.5.2.4. Kui laev saabub sadamasse nakkusohtlikust piirkonnast, kui laeva pardal on nakkushaige või nakkuskahtlane isik, siis läheb esimesena laeva pardale sanitaarkarantiini järelevalve ametnik, kes otsustab, kas anda laevale vabasuhtlemisluba või panna laev karantiini. Nõuded, tingimused ja tegevused nakkushaiguste leviku tõkestamiseks on kirjeldatud Kunda sadama epideemiatorje eeskirjas (kättesaadav veebilehel www.kundasadam.ee). Sanitaarkarantiini järelevalve ametniku väljakutse:
- tööpäevadel: 08:00–16:00;
 - erakorraline väljakutse (nakkushaige olemasolul): 24/7 Terviseameti valveepidemoloog.
- Karantiini- ja sanitaarjärelevalvet laevadele (laevaperele) ja transpordivahenditele sadamas teostab Terviseameti Ida talituse Lääne-Virumaa esindus, kuhu peab olema edastatud vajalik informatsioon (Eeskirja p-d 2.3.1.1, 2.3.1.3, 2.4.2).*
- 2.5.2.5. Piirikontroll sadama reidil toimub erandkorras, ainult valgel ajal ja heade ilmastikutingimuste korral, kui mõjuvatel põhjustel puudub võimalus laeva sildumiseks sadamas. Piirikontrolli teostamiseks reidil esitab sadamakapten Ida Prefektuuri piirivalvebüroole kirjaliku taotluse. Piirikontrolli aja reidil määrab prefektuuri esindaja, piirikontrolli toimkond peab järgima ohutusnõudeid ja kontroll toimub üldistel alustel.
- 2.5.3. Kaubalaevale ja selle pardal viibivatele isikutele, kes saavad kolmandast liikmesriigist/lahkuvad Schengeni liikmesriiki (liikmesriikide vaheline liikumine) piirikontrolli üldjuhul ei teostata, kui on täidetud järgmised tingimused:

- enne laeva sadamasse saabumist (soovitavalt vähemalt 2 tundi ette) on edastatud politseiametnikule, eelkontrolli teostamiseks, EMDE kaudu korrektsete isikuandmete ja dokumentide numbritega laeva munsterroll ja reisijate nimekiri;
- politseiametnik on kinnitanud andmete korrektsuse EMDE-s rohelise tulega;

2.5.3.1 Politseiametniku andmete korrektsuse kinnitus EMDE-s (p 2.5.3) ei välista piirikontrolli läbiviimist. Politseil on endiselt õigus, lähtuvalt riskide hinnangust, teostada piirikontrolli Schengeni liikmesriigist saabuvatele/lahkuvatele kaubalaevadele ja selle pardal viibivatele isikutele, millest teavitatakse huvituid isikuid esimesel võimalusel.

2.5.4. Sadama piiripunkti territooriumil on keelatud igasugune tegevus, millega eiratakse politsei ja piirivalve seadust, riigipiiriseadust, tolliseadust või piirirežiimi eeskirja. Piiripunkti vahetuse ülemal on õigus alustada piiripunkti töökorralduse eeskirja rikkujate suhtes väärteomenetlust ning vastavalt pädevusele võtta rikkujad vastutusele.

2.5.5. Kolmandatest riikidest pärit laevapereliikmed, kellel on vajadus viibida väljaspool Kunda linna, peavad vastama kolmandate riikide kodanike liikmesriiki sisenemistingimustele. Kui laevapereliikmel on Eesti Vabariigi poolt tunnustamata reisidokument, siis isikul on laevalt lahkumine keelatud.

2.5.6. Muudatustest laevapere koosseisus või reisijate arvus on laeva kapten või laevaagent kohustatud viivitamata teavitama piiripunkti politseiametnikku.

2.5.7. Sadama piiripunktis puudub alaliselt kohal olev Põllumajandus- ja Toiduamet taimetervise toimikond. Vajadusel teostatakse taimetervise kontrolli taimetervise järelevalve ametniku väljakutsel:

- tööpäevadel: 08:00–16:00;
- nädalavahetusel, rahvuspühal või riigipühal: kirjalik tellimus eelneval tööpäeval.

Taimetervise kontrolli teostab Põllumajandus- ja Toiduameti taimetervise osakonna Ida regioon, kuhu peab olema edastatud vajalik informatsioon (Eeskirja p-d 2.3.1.1, 2.4.2).

2.5.8. Sadamasse (tolliterritooriumile) toodud kauba tolliformaalsuste eest kannab vastutust ja vajalikke formaalsuseid teostab kauba vedaja või vedaja teadmisel isik, kes on võtnud vastutuse kauba toimetamise eest (ekspedeerija, agent, vm vedaja poolt tolliga suhtlemiseks määratud isik, kes teostab tollieeskirjades ettenähtud toiminguid, täites seejuures kõiki õigusaktides sätestatud nõudeid).

2.5.9. Kõik vajalikud tollivormistused teostatakse elektroonselt Maksu- ja Tolliameti infosüsteemides ja/või EMDE-s. Maksu- ja Tolliameti teavitamiste kohustuse täitmise täpsemad juhised avaldatakse Maksu- ja Tolliameti kodulehel.

(Tollivormistuse toimingute teostamiseks on vajalik Maksu- ja Tolliameti IT-rakenduste kasutamise võimalus ja õigused).

2.6. Laevade side korraldamine

2.6.1. Laevaga sadamasse sisenemisel ja väljumisel:

Sadama lootsiteenistus

ULL raadiojaam (24/7) kutsung KUNDA LOOTS (KUNDA PILOT)
valvekanal/töökanal 16/14
mobiiltelefon +372 50 60 801

2.6.2. Laeva sadamas seismisel:

Sadamakapten

ULL raadiojaam (E-R 08:00-17:00) kutsung KUNDA SADAM (KUNDA PORT)
Valvekanal/töökanal: 16/14
Mobiiltelefon 372 53 477 861

Sadama stividor

ULL raadiojaam (24/7) kutsung KUNDA STIVIDOR
valvekanal/töökanal 16/14
telefon +372 322 9865 (24/7)
mobiiltelefon: +372 5885 9865 (24/7)

2.6.3. Laevaga sadamasse sisenemisel/väljumisel ilma lootsita pardal kooskõlastab laeva kapten vajalikud protseduurid sadama stividoriga.

2.7. Nõuded sildunud laevadele

- 2.7.1. Laev võib sadamas seista üksnes sadama administratsiooni loal. Kõik sadama administratsiooni korraldused, mis puudutavad laevade seismist kai ääres, ümberhaalamist teise kai äärde või vajadusel laeva sadamast väljasaatmist reidile, on kohustuslikud laevaomanikule ja -kaptenile.
- 2.7.2. Välisriigi riigi- või rahvuslipu all sõitvad laevad on kohustatud seisu ajal sadamas heiskama Eesti Vabariigi lipu vastavalt kehtivatele õigusaktidele.
- 2.7.3. Kinnitusotsad peavad olema kinnitatud ainult selleks ettenähtud pollarite külge. Otstel peavad olema rotivastased kilbid.
- 2.7.4. Laevade seismine pardati on lubatud erandkorras, äärmisel vajadusel üksnes sadamakapteni loal (üldjuhul pole lubatud).
- 2.7.5. Laeva kaipoolses pardas asuvad väljalaskeavad peavad olema varustatud kilpidega, vältimaks vee sattumist kaile. Laevalt peab kaile olema asetatud ohutu maabumistrapp, varustatud kaitsevõrguga. Pimedal ajal peab trapp olema valgustatud.
- 2.7.6. Kai ääres seisval laeval on keelatud sõukruvide käitamine. Erandina on neid lubatud kasutada alla 100 m pikkustel laevadel kõige madalamatel pööretel peamasina ettevalmistamisel merele minekuks või ümberpaigutamiseks.
- 2.7.7. Laeva seisu ajal sadamas peab laev täitma kõiki rahvusvahelise laevade ja sadamarajatiste turvalisuse koodeksi (ISPS Koodeksi) nõudeid vastavalt sadamarajatise ja laeva turvaplaanile.
- 2.7.8. Kõikidel sadamas seisvatel laevadel peab olema korraldatud ööpäevaringne vahiteenistus. Vastutus laeva ohutu seismise eest sadamas lasub laeva kaptenil.
- 2.7.9. Kai ääres seisval laeval peab alati pardal viibima osa laevaperest, kes tagab laeva ohutu seisu ja vajadusel laeva kiire väljumise reidile. Peamasinad, rooli- ja ankruseadmed peavad olema töökorras. Mis tahes remondi- ja hooldustööd, mis võivad pikendada laeva väljumiseks valmisoleku aega, võivad toimuda ainult sadamakapteni loal.
- 2.7.10. Kõikidest sadamas nii inimeste kui tehnikaga juhtunud õnnetustest, akvatooriumi reostusest, laevade, kaide ja põrkeseadmete (vendrite) vigastustest tuleb viivitamatult teavitada sadamakaptenit.
- 2.7.11. Laeva sadamas seismise ajal on keelatud:
 - heita või pumbata üle parda fekaal- ja naftasaadusi sisaldavat vett;
 - pesta laeva: tanke, tekke ja tekiehitisi juhul, kui pesuvesi reostab sadama akvatooriumit (sisaldab õli või muid keskkonnale kahjulikke aineid);
 - teostada laeva lastiruumide pesu, kui pesuvesi pumbatakse sadama akvatooriumile;

- heita kaile või vette prahti, majapidamis- ja tööstuslikke jäätmeid;
- laevapere liikmetel ujuda sadama akvatooriumil;
- lasta vette paate ja parvesid, informeerimata sadamakaptenit;
- võtta omavoliliselt sadama süsteemist elektrienergiat;
- pidada laevas registreerimata ja vaksineerimata loomi;
- sadamaga kooskõlastamata laadida kaile varustust, teostada keevitus- ja tuletöid;
- remontida peamasinat sadamakaptenit kirjalikult informeerimata.

2.8. Sise- ja tekitööd sildunud laevadel

- 2.8.1. Remonditööde tegemine laevadel on lubatud. Tööd, mis võivad saastada keskkonda ja tekitada müra: laeva pesemine kemikaalidega, vana värvi eemaldamine, laevakere puhastamine roostest ja laevakere veealuse osa puhastamine on sadamas keelatud. Muud prahti tekitavad tööd ja laevakere värviparanduste tegemine on lubatud, kui on tagatud sadama territooriumi ja akvatooriumi puhtus.
- 2.8.2. Keevitustöid ja muid töid lahtise tulega laeva lahtisel tekil ning kaide piirkonnas on lubatud teostada ainult sadamakapteni loal ja tööde teostamiseks tuleb taotleda kirjalik luba. Tööde alustamisest ja lõpetamisest tuleb teavitada sadamakaptenit.
- 2.8.3. Pardatagused tööd on lubatud, järgides kõiki ohutuse ja ohutustehnika nõudeid.
- 2.8.4. Paatide ja parvede veeskamine on lubatud sadamakapteni loal.
- 2.8.5. Sadamas seisu ajal on laev kohustatud täitma laevade ballastivee ja selle setete kontrolli ning käitlemise 2004. aasta rahvusvahelise konventsiooni nõudeid. Ballastivett on lubatud sadamas käidelda selles konventsioonis sätestatud korras, välja arvatud juhul kui Transpordiamet on väljastanud laevale ballastivee käitlemise nõuetest vabastuse. Laevade ballastimine ja ballasti pumpamine toimub laeva poolt koostatud „Laeva ballastimise plaanile“. Ballastivett võib pumbata parda taha juhul, kui järgitakse konventsiooni nõudeid, ballastivesi ei sisalda õli ega muid keskkonnale kahjulikke aineid ja pumbatav ballastivesi ei satu sadamakaile. Tankide pesu sadama akvatooriumil on lubatud juhul, kui tankipesuvesi ei sisalda õli ega muid keskkonnale kahjulikke aineid.
- 2.8.6. Laeva peamasinad peavad olema töökorras. Peamasina remondi- või hooldustööd, mis võivad pikendada laeva väljumiseks valmisoleku aega, võivad toimuda ainult sadamakapteni loal.

3. LAEVALIIKLUSE KORRALDUS SADAMA AKVATOORIUMIL

3.1. Laevade liiklemine sadama akvatooriumil

- 3.1.1. Laevade liiklemine sadama akvatooriumil toimub üksnes Eeskirja kohaselt.
- 3.1.2. Laevade sisse- ja väljasõidul sadama basseinist kehtib järgmine eelistus: väljuvad laevad ja seejärel sisenevad laevad.
- 3.1.3. Laevad üldmahtuvusega enam kui 300 GT üheaegne manööverdamine sadamas on keelatud.
- 3.1.4. Laevade ümberpaigutusi (ümberhaalamisi) teostatakse sadamas:
 - ainult sadamakapteni loal või korraldusel;
 - eelseisvast ümberpaigutusest informeeritakse laeva kaptenit vähemalt 2 tundi enne toimingu algust;
 - lootsi kasutamine ei ole kohustuslik, toimub laeva kapteni äranägemise järgi;
 - tuule tugevusel üle 10 m/s ei ole lubatud.
- 3.1.5. Manööverdamisel sadama akvatooriumil ja liiklemisel kanalis kehtivad Rahvusvahelise laevakokkupõrgete vältimise eeskirja konventsiooni nõuded.

3.2. **Laevade esitatavad nõuded liiklemisel, manööverdamisel ja ümberpaigutamisel**

- 3.2.1. Laeva kiirus sadama manööverdusalal (laevade pöördealal) ja kaide piirkonnas peab olema võimalikult ohutu ja minimaalne, millega laev säilitab juhitavuse. Laeva käituri töörežiim peab olema selline, et ei ohusta teisi kai ääres seisvaid laevu.
- 3.2.2. Laeva peamasin, rooli-, ankru- ja sildumisseadmed peavad olema töökorras ja valmis koheseks kasutamiseks (juhul kui üks mainitud seadmetest ei ole töökorras, toimub laevade liiklemine ja manööverdused ainult kooskõlastatult sadamakapteni ja lootsiga ning vedurlaeva abi/julgestus laeva kulul on kohustuslik).
- 3.2.3. Halva nähtavuse korral otsustab sadamasse sisenemise ja sealt väljumise laeva kapten, kooskõlastades toimingut sadamakapteni või lootsiga.
- 3.2.4. Liiklemine sadama akvatooriumil on keelatud:
 - W–NNE tuulte korral tugevusega üle 12 m/s
 - NNE–W tuulte korral tugevusega üle 18 m/s
- 3.2.5. NNE–W tuulte tugevusel 12-18 tuleb laeva liiklemiseks sadama akvatooriumil luba küsida sadamakaptenilt. Sadamakapten võib anda laevale liikumisloa, kooskõlastades toimingut laeva kapteni ja lootsiga, arvestades laeva tehnilisi omadusi ja laine kõrgust sadama akvatooriumil. Sellisel juhul on vedurlaeva abi/julgestus laevale kohustuslik (laevaomaniku kulul).
- 3.2.6. Sadamakapten võib sadama akvatooriumil kehtestada ajutisi piiranguid sh peatada laevade sadamasse (-st) sisse- ja väljasõitu p 3.2.4 väliselt, kui see on vajalik laevaliikluse ohutuse tagamiseks.
- 3.2.7. Lähtudes ilmastikuoludest on sadamakaptenil õigus laevaliikluse ohutuse tagamiseks nõuda laeva kaptenilt sadamasse sisenemisel või väljumisel vedurlaeva kasutamist (laevaomaniku kulul).

3.3. **Sildumine**

- 3.3.1. Kaimadrused laeva sildumisoperatsiooniks tellib stividor, kui ei ole kokku lepitud teisiti.
- 3.3.2. Laeva täpse asukoha kai ääres määrab vastavalt laeva käitlemise vajadusele stividor, arvestades laeva ohutust ja laeva kapteni vajadusi.
- 3.3.3. Sadama kraanad kail peavad olema enne laeva saabumist (lahkumist) paigutatud selliselt, et sildumisel ja kaist eemaldumisel oleks laevale tagatud ohutu manööverdamine. Kail ei tohi olla haalamist segavaid esemeid ega tehnikat.

3.4. **Pukseerimine**

- 3.4.1. Vedurlaeva (puksiiri) kasutamise vajaduse määrab laeva kapten, välja arvatud juhul, kui Eeskirjast tulenevalt on vedurlaeva kasutamine kohustuslik.
- 3.4.2. Puksiiriteenuse tellib teenust vajava laeva kapten või selle agent sadama pidajalt või teenust osutavalt kolmandalt isikult (vt Eeskirja lisa nr 4, Puksiiriteenuse osutajad).
- 3.4.3. Sadama pidaja vedurlaeva puksiiriteenuse tellimuse esitab laeva kapten agendi või lootsi kaudu vedurlaeva kaptenile mitte hiljem kui 1,5 tundi enne planeeritava töö algust ning kinnitab või annulleerib selle mitte hiljem kui 30 minutit enne esialgselt määratud aega. Kolmandast isikust teenuseosutaja puksiiriteenuse osutamise tingimused on avaldatud teenuseosutaja kodulehel.

3.4.4. Laevade abistamise ajal on vedurlaev laeva teenistuses selle kapteni või lootsi juhtimise all. Laeva kapteni või lootsi tegevuse tõttu vedurlaevale tekitatud kahju hüvitab vedurlaeva tellija. Pukseeritav laev vastutab pukseerimistöde käigus pukseeritavale laevale, sadama pidajale ja/või kolmandale osapoolele tekitatud mistahes kahjude eest.

3.4.5. Laeva sildumisel jääoludes vedurlaeva abiga jää väljajuhtimine kai ja laeva vahelt toimub vedurlaeva eelneval tellimisel laevaomaniku või vedurlaeva tellija kulul.

3.5. Liiklus jääoludes, jäämurdja tellimine

3.5.1. Jäämurdja kasutamine ja jäämurdetööde kord on reguleeritud majandus- ja kommunikatsiooniministri 23. detsembri 2003. a määrusega nr 265 kehtestatud Jäämurdetööde korraga.

3.5.2. Kunda sadam on määratud riigi poolt jäämurdjaga (kuni sadama akvatooriumini) teenindatavaks sadamaks. Sadama akvatooriumis teostab jäämurdetöid vedurlaev Kunda.

3.5.3. Kuni sadama akvatooriumini korraldab jäämurdetöid Transpordiameti talvise navigatsiooni osakond. Jäämurdetgevuse korraldamiseks võib Transpordiamet moodustada nõuandva organi – jäästaabi.

3.5.4. Sadama akvatooriumil, sh sadama basseinis ja sissesõiduteel (merekanalil) korraldab jäämurdetöid sadamakapten.

3.5.5. Jäämurdetööde perioodi alguse ja lõpu määrab Transpordiamet lähtuvalt jääoludest.

3.5.6. Transpordiamet võib talvise navigatsiooni perioodil jäämurdja poolt teenindatavatele laevadele kehtestada piirangud, arvestades nende jääklassi, peamasina võimsust või vajadusel muid näitajaid, lähtudes reaalsest jääolukorrast. Vedurlaev-pargas koosseisudele jäämurdmise teenust ei osutata.

3.5.7. Jäämurdja tellimine:

- jäämurdja teenuseid vajava laeva kapten on kohustatud laevaagendi või laeva omaniku kaudu Transpordiameti talvise navigatsiooni osakonnale esitama jäämurdja tellimuse hiljemalt 12 tundi enne sadamast väljumist või 24 tundi enne määratud kogunemispunkti saabumist või jäässe sisenemist ning kinnitama või täpsustama tellimuse hiljemalt 4 tundi enne esitatud aja saabumist;
- juhul, kui laev ei ole tellimuses märgitud ajaks mereklaar, võib Transpordiameti talvise navigatsiooni osakond tellimuse tühistada. Uus tellimus esitatakse vastavalt kehtestatud korrale;
- jäämurdetööde tellimuse täitmise tähtaja viibimisel teatab Transpordiameti talvise navigatsiooni osakond laevaagendile või kaptenile mitte vähem kui 3 tundi enne tellimuses märgitud aega tellimuse edasilükkamise põhjuse ja uue võimaliku täitmise aja.

Jäämurdja tellimused esitatakse EMDE kaudu. EMDE mittetoimimise korral edastatakse vajalik teave muul viisil.

3.5.8. Laevakaravan moodustatakse laevade kogunemiskohas jääpiiril või sadama reidil, kusjuures:

- laevade kogunemispunktide koordinaadid edastatakse laevadele laevaliikluse korraldamise süsteemi operaatori poolt raadiotelefoni teel Soome lahe laevaettekannete süsteemi töökanalitel;
- jäämurdja kaptenil on õigus keelduda jäämurdeteenuse osutamisest laevale, mille kapten eirab tema korraldusi;
- laevadele, mis on jäässe kinni jäänud katsel seda läbida ilma jäämurdja kapteni loata, osutatakse teenust vastavalt võimalusele;

- avariilukorra tekkimisel sellisel laeval (vt eelmine punkt) osutatakse igakülgset abi inimelude päästmiseks. Laeva või kauba päästmist sellisel juhul käsitletakse kui varapäästeoperatsiooni.
- 3.5.9. Väljaspool jäämurdja teeninduspiirkonda või kui laev ei täida Transpordiameti peadirektori poolt laevadele kehtestatud piirangud (jäaklass, peamasina võimsus), osutatakse laevale jäämurdja teenust eritasu eest vastavalt Transpordiameti ja laevaomaniku vahel sõlmitud lepingule.
- 3.5.10. Kui jääoludes liikumisel või manööverdamisel vajab laev vedurlaeva abi osutab vedurlaev teenust Eeskirja lisas nr 1 äratoodud tariifide kohaselt.
- 3.5.11. Jäämurdetööd loetakse kõrgendatud riskiga tegevuseks, mis toimub jäämurdja (sadama akvatooriumil vedurlaeva, kui teostab jäämurdmise töid) ja abistatava laeva kapteni vastastikusel kokkuleppel. Jäämurdetööde käigus jäämurdjale või jäämurdja poolt abistatavale laevale tekkinud varalise kahju kannab kahjusaaja, kui kahjusaaja ei tõenda, et kahju tekitati tahtlikult.
- 3.6. Erinõuded sõltuvalt laeva klassist ja laadungi iseloomust**
- 3.6.1. Laevad, millistel on teki- või viljalaadung, on kohustatud enne sadamast väljumist teostama laeva püstivuse arvutused.
- 3.6.2. Tahke mahtlasti puistlastilaeva laadimine ja lossimine teostatakse Majandus- ja kommunikatsiooniministri 30. september 2005. a määruses „Puistlastilaevade lisaohutusnõuded, puistlastilaevade ohutu laadimise ja lossimise nõuded, puistlastilaevade terminalide ohutusnõuded ning laeva kapteni ja terminali esindaja teavitamise kord“ kehtestatud korrale.
- 3.6.3. Lõbusõidulaevade, kalapaatide, jettide ja muude väikelaevade viibimine ning kalapüük on sadama akvatooriumi ja sissesõidutee (merekalani) poide ning toodritega piiratud alal keelatud. Merekalani ületamine toimub kanali telgjoone suhtes 90° nurga all. Eeskirja rikkunud väikelaevad peavad koheselt täitma sadamakapteni talituse, piirivalve või politsei korraldusi. Tekitatud kahju on kohustatud kompenseerima selle põhjustaja.
- 3.7. Lootsimise korraldamine**
- 3.7.1. Ohutu meresõidu tagamiseks toimub laevade sadamasse sisenemisel ja väljumisel kohustusliku lootsimise piirkonnas ja sadama akvatooriumil laevade lootsimine. Lootsi vastuvõtu ja laevalt mahavõtu koha määratletud koordinaadid on $\varphi = 59^{\circ} 38' 0'' N$; $\lambda = 26^{\circ} 29' 5'' E$. Lootsimine on kohustuslik ja toimub ööpäevaringselt.
- 3.7.2. Kohustuslikust lootimisest on vabastatud:
- riigihaldusülesandeid täitvad Eesti riigilippu kandvad laevad;
 - sadamateenuste osutamisega seotud laevad, sadama akvatooriumil süvendustöid teostavad laevad (pärast kümnet lootsimist) ja sadama akvatooriumilt väljuvad välisriikide süvenduslaevastiku laevad;
 - kõik väikelaevad ja laevad kogumahutavusega alla 500 GT;
 - laev, mille kapten on sooritanud lootsita sõidu eksami ning tal on lootsitasõidu luba;
 - laev inimese päästmisel, õnnetusjuhtumi ärahoidmisel või sellest tuleneva kahju vähendamisel;
 - laev, millel vääramatut jõu mõju tõttu ei ole võimalik lootsiteenust kasutada;
 - Eesti Vabariigi sõjalaevad;
 - riigile teenust osutav välisriigi lippu kandev laev sh jäämurdja.

- 3.7.3. Loots on lootsimise piirkonna olusid tundev isik, kes annab kaptenile nõu laeva navigeerimiseks. Lootsi nõuanded on soovituslikku laadi ja ta peab andma kaptenile nõu õigel ajal. Kapteni ja lootsi koostöösse sekkumine on keelatud. Kui laeva kapten leiab, et lootsi nõuanded ei vasta tegelikule olukorrale või et loots ei ole võimeline oma kohustusi täitma, võib kapten loobuda laevale saadetud lootsi kasutamisest ja nõuda laevale teise lootsi saatmist. Seejuures peab laeval olev loots jääma laevale kuni uue lootsi saabumiseni. Kui laevaõnnetuse korral tõestatakse, et õnnetuse on põhjustanud lootsi tahtlik tegevus või tema tegevusetus või ekslik nõuanne, mida järgides ei saanud laeva kapten laevaõnnetust ette näha, vastutab loots.
- 3.7.4. Kui halbade hüdrometeoroloogiliste olude tõttu või muul põhjusel ei ole lootsil võimalik laevale minna, on lootsil lubatud laeva kapteni nõusolekul korraldada lootsimist lootsitava laeva minimaalses ohutus kauguses sõitvalt lootsilaevalt või mõnelt teiselt laevalt (va teiselt lootsitavalt laevalt). Sellisel juhul peab lootsitava laeva ja lootsi vahel olema raadioside.
- 3.7.5. Loots võib hüdrometeoroloogiliste olude tõttu lahkuda laevalt enne selle väljumist kohustusliku lootsimise piirkonnast, kui kapten sellega nõustub ja jätkata lootsimist raadioside vahendusel vastavalt p-s 3.7.4 toodule. Loots peab seejuures olema veendunud, et laeva edasine sõit ilma lootsita pardal on ohutu. Kui lootsil ei ole lootsimise sihtkohas võimalik temast sõltumata põhjusel laevalt lahkuda või kui kapten soovib lootsimise jätkamist, tasub lootsi lootsimise lähtekohta tagasisõidu kulud reeder.
- 3.7.6. Loots on kohustatud:
- kontrollima enne laevale saabumist laeva süvist ja vabaparrast;
 - esitama laeva kaptenile tema nõudmisel lootsi kutsetunnistuse;
 - enne laeva lootsimist tutvuma laeva lootsimise kontroll-lehega;
 - enne lootsimise alustamist teavitama laeva kaptenit lootsimispiirkonna hüdrograafilistest, navigatsioonilistest, meteoroloogilistest ja muudest oludest;
 - kontrollima enne laeva sadamast väljumist, kas laeval ei ole sadamast väljumise keeldu;
 - jälgima lootsimispiirkonna mere- ja kaldamärkide seisundit;
 - andma selgitusi esmakordselt sadamat külastavale laeva kaptenile Eeskirja nõuete kohta.
- 3.7.7. Loots on kohustatud teavitama sadamakaptenit:
- kui laev on lastitud üle laadungimärgiga lubatud piiri või Eeskirjas lubatud suurima süvise;
 - kui laeva seisund vähendab meresõiduohutust;
 - kui on avastanud lootsimispiirkonnas meresõitu ohustavaid muutuseid või takistusi;
 - kui lootsitava laevaga on juhtunud õnnetus, mille tulemusena on vigastatud teist laeva, sadamaehitist, hüdrotehnilist rajatist või navigatsioonimärki;
 - kui laeva kapteni tegevus lootsimise ajal on vastuolus kehtiva korraga;
 - põhjendatud lootsimise keeldumisel või loobumisel;
 - merereostuse avastamisel.
- 3.7.8. Lootsil on õigus keelduda laeva lootsimisest, kui:
- laeva süvis, kogupikkus või laius on suurem, kui lootsimispiirkonnas (Eeskirjas) lubatud;
 - laeva kapten ei täida lootsi põhjendatud nõudmisi;
 - lootsimine seaks ohtu lootsitava laeva, laeval olevad inimesed ja vara või teised laevaliikluses osalejad või vähendaks ümbruskonna turvalisust.

Juhul kui loots on lootsimisest keeldunud, on ta jätkuvalt kohustatud kaptenit hoiatama vahetu navigatsioonilise ohu eest. Kui lootsitrepp ei vasta nõuetele, võib loots keelduda laevale tulekust ja nõuda selle väljavahetamist nõuete kohase lootsitrepi vastu.

- 3.7.9. Lootsiteenust sadamas osutab AS Eest Loots.
- 3.7.10. Lootsi tellib Eestis tegevusluba omav laevaagent EMDE kaudu. Laeva saabumist lootsi vastuvõtu kohta täpsustatakse Kunda sadama lootsile otse.
- 3.7.11. Laeva saabumisel tellitakse lootsi hiljemalt 24 tundi enne laeva saabumist lootsi vastuvõtu määratud kohta või kui aeg eelmisest sadamast väljumisest on lühem kui 24 tundi, siis väljumisel eelmisest sadamast. Tellimus tuleb täpsustada 6 tundi ja seejärel 2 tundi enne laeva saabumist lootsi vastuvõtu kohta.
- 3.7.12. Laeva väljumisel tellitakse lootsi hiljemalt 4 tundi enne laeva väljumist ning tellimus tuleb täpsustada 1 tund enne laeva väljumist.
- 3.7.13. Kui loots saabub laevale või lootsi vastuvõtu punkti tellitud ajaks, aga laev ei ole valmis lootsimise alustamiseks või ei ole saabunud lootsi vastuvõtu punkti, loetakse lootsi tellimus pärast 30 min möödumist tellimuse tähtajast vaevaljakutseks ja annulleeritakse. Lootsi saamiseks tuleb esitada uus tellimus.
- 3.7.14. Kui lootsi ei ole võimalik saata laevale tellitud kellaajaks, peab lootsiteenistus teatama laevale ja sadamakaptenile lootsi laevale saabumise aja.
- 3.7.15. Laeva reeder võib taotleda Transpordiametilt laeva kaptenile lootsitasõidu luba, mis annab laevale õiguse siseneda ja väljuda sadamasse (-st) ilma lootsita pardal (vt Meresõiduohutuse seadus § 57¹). Lootsitasõidu luba omav laeva kapten peab sadamasse sisenemisel ja väljumisel informeerima sadamakaptenit lootsitasõidu loa omaja nime ja tunnistuse numbri. Informatsiooni võib edastada ka eelnevalt elektrooniliselt või EMDE kaudu.

4. SADAMATEENUSTE KORRALDUS

4.1. Kauba lastimine, lossimine, ladustamine ja hoiustamine

- 4.1.1. Kaupade lastimine ja lossimine toimub olenevalt kauba iseloomust ja lepingus sätestatud tingimustest - hüdrauliliste mobiiltõstukite või autokraanadega. Olenevalt ilmastikuoludest (tuule kiirus üle 15 m/s, õhutemperatuur alla -20°C) võivad lastimis- ja lossimistööd olla peatatud. Laeva tõsteseadmete kasutamine lastimiseks ja lossimiseks on lubatud ainult erandkorras sadama administratsiooni eelneval loal.
- 4.1.2. Kaupade pikemaajalist ladustamist ja hoiustamist sadama kaide vahetus tagalas ei toimu, kaupu ladustatakse ja hoiustatakse avatud ja kinnistel laoplatesidel sadama tagalas. Võimaluse korral toimub kaidele kaupade ettevedu ja lastimiseks ettevalmistamine vahetult enne laeva sildumist. Kauba etteveo aeg ja kogus kooskõlastatakse eelnevalt vahetuse stividoriga. Eelistatud on lastimine/lossimine skeemil auto-laev, laev-auto (nn otsevariandina).
- 4.1.3. Sadama territooriumil on kauba transpordivahendilt mahalaadimine ja transpordivahendile pealelaadimine lubatud üksnes selleks ettenähtud kohtades ja sadama pidajaga lepingulises suhtes oleva isiku poolt või sadama pidaja poolt igakordselt eelnevalt väljastatud loa alusel. Kõikide eriprojektide, sh ro-ro kaubad, raskekaaluliste (brutokaal >24 t) ja ülemõõduliste (pikkus >12,0 m, laius >2,5 m, kõrgus >2,5 m) kaupade lastimine ja lossimine tuleb eelnevalt kooskõlastada sadama administratsiooniga.
- 4.1.4. Sadama territooriumil asuvad ja töötavad iseliikuvad ja teisaldatavad mehhanismid peavad olema varustatud ohutulede, omaniku nime või tunnuse või numbriga. Nende parkimine kaidel ja väljaspool vastavate märkidega tähistatud parkimisala on keelatud.

- 4.1.5. Laevade lastimine ja lossimine toimub laeva kapteni poolt koostatud laadimisplaani alusel. Laeval peab olema lipuriigi mereadministratsiooni poolt kooskõlastatud lasti paigutamise ja kinnitamise juhend.
- 4.1.6. Ohtlikku lasti käideldakse sadamas vastavalt kemikaaliseadusele ja selle alusel kehtestatud õigusaktide ning rahvusvahelise konventsiooni inimelude ohutusest merel VI ja VII peatüki ja rahvusvahelise laevade põhjustatava merereostuse vältimise konventsiooni lisade I kuni III nõuete kohaselt.

Ohtlik last – pakitud või mahtlastina veetav kemikaal või kemikaali sisaldav toode, materjal või valmistoode, mis sadamas käitlemisel või mereveol võib ohustada inimese elu või kahjustada tema tervist, vara või keskkonda.

- 4.1.7. Ohtliku lasti käitlemisega tegelevad sadamaoperaator(id) on kohustatud:
- ohtliku lasti saabumisest informeerima sadama administratsiooni vähemalt 24 tundi enne ohtliku lasti sadamasse sissevedu, edastades seejuures sadama administratsioonile kauba ohtlikkuse kohta käiva teabe (vt p 4.1.9);
 - tagama kontrolli ohtliku lasti sadamasse sisseveo, ladustamise, hoiustamise ja ümberlaadimise üle, täites seejuures ohtlike ettevõtete ja suurõnnetuste ohuga ettevõtete kohta kehtestatud nõudeid;
 - määrama omapoolse isiku, kes vastutab ohtliku lasti käitlemise eest sadamas ning edastama tema kontaktandmed sadama administratsioonile;
 - tagama oma töötajate vajaliku väljaõppe ja korraldama koolitusi ohtliku lasti käitlemiseks.
- 4.1.8. Lasti saatja või tema volitatud esindaja on kohustatud informeerima sadama administratsiooni vähemalt 24 tundi enne ohtliku lasti sadamasse sissevedu, esitama sadama administratsioonile ja laeva kaptenile ohtliku lasti deklaratsiooni, vastutades seejuures lasti ohtlikkuse kohta käiva teabe õigsuse eest. Enne lasti deklaratsiooni esitamist ei ole ohtliku lasti laevale lastimine lubatud.
- 4.1.9. Ohtliku lastiga sadamasse saabuva laeva kapten või laevaagent on kohustatud esitama sadama administratsioonile enne laeva lossimist ohtliku lasti deklaratsiooni või sellele vastava teabe, vastutades seejuures edastatud teabe õigsuse eest. Enne teabe esitamist ei ole ohtliku lasti lossimine lubatud.
- 4.1.10. Ohtliku lasti deklaratsioon ning p-des 4.1.7 ja 4.1.8 nimetatud teave edastatakse Majandus- ja kommunikatsiooniministri 19. detsember 2011. a määruses „Ohtlikust lastist teavitamise kord“ kehtestatud korrale. Esitatavad dokumendid edastatakse läbi EMDE. Selle mittetoimimise korral edastatakse vajalik teave e-kirjaga aadressil teatis@kundasadam.ee.
- 4.1.11. Sadamasse saabuavad ohtlikud kaubad peavad olema pakitud ja märgistatud vastavalt rahvusvahelise ohtlike kaupade mereveo koodeksi (IMDG koodeks) ja ohtlike veoste rahvusvahelise autoveo Euroopa kokkuleppe (ADR-kokkulepe) nõuetele ning varustatud nõutavate saatdokumentidega. Kui ohtlikud kaubad ei ole pakitud või märgistatud vastavalt nõuetele või kui ohtliku kauba saabumisest ei ole sadamat vastava korra kohaselt ette teavitatud, võib sadam keelata nende kaupade lossimise/lastimise või sadamaalale toomise.
- 4.1.12. Eriti ohtlikke kaupu (klass: 1, 6.2, 7 tulenevalt Rahvusvahelise ohtlike kaupade mereveo koodeksist (IMDG koodeks)) käideldakse sadamas ainult sadama administratsiooniga eelneva kokkuleppe alusel. Vajadusel kehtestatakse sadamas ja sellise kauba liikumise marsruudil sadamast Kunda linna piirini erirežiim. Erirežiim kooskõlastatakse Kunda linnavalitsuse ja kõigi vajalike ametkondadega.

4.1.13. Rahvusvahelise laevade põhjustatava merereostuse vältimise konventsiooni (MARPOL) lisade I - III merekeskkonnakahjulike ainete tankeritele lastimine ja lossimine on lubatud kail nr 4. Enne tankeri lastimise või lossimise alustamist peab lastimisoperatsioonide eest vastutava isiku poolt olema täidetud vormikohane laeva-/kaldavaheline ohutuse kontroll-leht.

4.2. **Kauba käitlemine**

Sadama pidaja osutab järgmisi teenuseid:

- kaupade lastimine ja lossimine;
- ümarpuidu laadimine puiduterminalides;
- kaupade ladustamine ja hoiustamine kaide tagalas, avatud laoplatsidel ja kinnistes ladudes;
- kaupade vedu lastimiskaile ja sadamasse.

Töökorraldus on toodud Eeskirja p-des 1.8.2–1.8.4.

4.3. **Veega varustamine**

Laevade veega varustamine on lubatud/võimalik paakautodega. Laeva kapteni nõudmisel on vee tarnija kohustatud esitama tõendi joogivee kvaliteedi nõuetele vastavuse kohta. Paakautod lubatakse sadama territooriumile laevaagendi või kapteni kirjaliku teate (avalduse) alusel ja vormistatakse vastavalt sadama värvarežiimi nõuetele. Vajadusel korraldab veega varustamise laevaagent, laeva kapten või reeder. Sadama pidaja laevadele veega varustamise teenust ei osuta.

4.4. **Laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtt**

4.4.1. Laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtt laevadelt ja muudelt veesõidukitelt sadamas toimub vastavalt sadamaseadusele ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 29. juuli 2009. a määrusele nr 78 "Laevaheitmete ja lastijäätmete üleandmise ja vastuvõtmise korralduslikud nõuded". Protsessi on kirjeldatud „Laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmise ning käitlemise kavas”. Kava on avaldatud veebilehel www.kundasadam.ee.

4.4.2. Laevaheitmete ja lastijäätmete käitlemist sadamas korraldab sadama pidaja, käitlemist teostab sadama pidajaga lepingulises suhtes olev vastavat käitluslitsentsi omav ettevõtte. Laevaheitmete käitlemine on korraldatud järgmiselt:

- laevadelt vastu võetav prügi, segaolmejäätmed, sh toidujäätmed, plastid, naftased ja õlised kaltsud, määratud pakendid jt kogutakse liikide kaupa markeeritud konteineritesse, mis asuvad kai nr 3 läheduses;
- laevadelt naftat, naftasaadusi ning õli sisaldavate jäätmete, sh pilsivee ja setete vastuvõtmist teostab vastavat käitluslitsentsi omav ettevõtte. Nimetatud jäätmete üleandmiseks sisestab laevaagent EMDE-s (Laevakülastus/Teated ja tellimused/Jäätmed/MARPOL Lisa I) üle antavate jäätmete kogused. Dokumendi salvestamisel genereerib süsteem automaatselt teatise jäätmete vastuvõtjale. Üle antavad jäätmed peavad olema EMDE-s sisestatud vähemalt 12 tundi enne laeva saabumist sadamasse.

4.4.3. Laeva kapten on kohustatud koostama ja esitama sadamale teatise sadamas üleantavate ning laevale jäävate laevaheitmete ja lastijäätmete liigi ja koguse kohta (Eeskiri p 2.1.4). Kui tegelikult üle antud heitmete/jäätmete kogused erinevad teatisesse kantud kogustest, tuleb esitatud teatisel teha sellekohased parandused. Teatis(-ed) ja sadamas realselt üleantud mahud esitatakse EMDE kaudu.

4.4.4. Enne sadamast väljumist on laeva kapten kohustatud sadamale (või teenust pakkuvale isikule) üle andma kõik laevaheitmed ja lastijäätmed (Eeskirja p 2.2.5).

- 4.4.5. Laevaheitmete vastuvõtmise eest võetavad tasud ja nende määrad on kirjeldatud Eeskirja lisa nr 1 ja sadama "Laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmise ning käitlemise kavas".

4.5. **Kütusega ja määrdeainetega varustamine**

- 4.5.1. Laevade kütuse ja määrdeainetega varustamine toimub paakautodelt. Laevaagent on kohustatud eelnevalt informeerima sadamakaptenit punkerdamise vajadusest ja seejärel kooskõlastama punkerdamise aja vahetuse stividoriga. Paakautod lubatakse sadama territooriumile laevaagendi või kapteni kirjaliku teate (avalduse) alusel ja vormistatakse vastavalt sadama värvarežiimi nõuetele.

Punkerdamine peab toimuma, järgides kõiki tule- ja keskkonnaohutuse nõudeid. Punkerdamise ajal peab laeval olema heisatud signaallipp „B” (BRAVO) ja öösel sisse lülitatud punane signaaltuli.

4.6. **Tuukritööd**

Tuukritööd laevadele korraldab laevaagent, laeva kapten või reeder. Tuukritööde vajadusest tuleb kirjalikult teavitada sadamakaptenit ja tuukritööde teostamise aeg kooskõlastada sadamakapteniga. Teenust osutavad ettevõtted lubatakse sadama territooriumile laevaagendi või -kapteni kirjaliku teate (avalduse) alusel ja vormistatakse vastavalt sadama värvarežiimi nõuetele. Sadama pidaja tuukritööde teenust ei osuta.

4.7. **Remondi- ja värvimistööd**

Remondi- ja värvimistöid laevadele sadama pidaja ei osuta.

4.8. **Laeva ühendamine energia- ja muude kaldasüsteemidega**

Laeva on võimalik ühendada sadama kalda elektrisüsteemiga eelneval kokkuleppel sadamakapteniga. Kaidel on tasuta internetiühendus. Muud kaldasüsteemid puuduvad.

Sadama kaide ala on tasuta interneti kasutamise wifi leviala.

4.9. **Muud teenused**

- 4.9.1. Laevavarude täiendamine (nt *shipchandleri* teenus) on lubatud, informeerides eelnevalt sadamakaptenit. Transport (laeva varud) lubatakse sadama territooriumile laevaagendi või laeva kapteni kirjaliku teate (avalduse) alusel ja vormistatakse vastavalt sadama värvarežiimi nõuetele. Turvafirmal on õigus teostada saabuvate laevavarude saatelehele vastavuse kontrolli, tagades varude ja pakendite puutumatus. Sadama pidaja laevade varustamise teenust ei osuta.
- 4.9.2. Spetsialiseeritud reisijate vedu sadama kaudu ei toimu. Sadama pidaja ei osuta reisijate teenindamise teenust.
- 4.9.3. Sadam ei osuta teenuseid harrastusmeresõitjatele.

5. **MEDITSIINIABI KORRALDUS SADAMAS**

Kannatanu tervishoiuasutusse transportimise ja väljakutse meditsiiniabi osutavad Lääne-Virumaa tervishoiuasutused. Esmaabi osutab sadam.

6. **TULEOHUTUSNÕUDED SADAMAS JA PÄÄSTETÖÖDE KORRALDUS**

6.1. **Tuleohutusnõuded sadamas seisvatel laevadel**

- 6.1.1. Sadamas seisva laeva pääste- ja tuletõrjearustus peab olema töökorras ja vastama kehtivatele nõuetele.

- 6.1.2. Suitsetamine on lubatud ainult selleks ettenähtud kohtades.
- 6.1.3. Tuleohtlikud tööd laeval tuleb kooskõlastada sadamakapteniga (Eeskirja p 2.8.2).
- 6.1.4. Tulekahju korral laeval või tulekahju avastamisel sadamaalal on laeva kapten või teda asendav isik kohustatud helistama viivitamatult hädaabinumbrile 112 ja teavitama sadamakaptenit. Tulekahju likvideerimist laeval juhib laeva kapten või teda asendav isik.
- 6.1.5. Tulekahju puhkemise korral sadamaalal või sadamas seisval laeval kuulutatakse teistel laevadel välja üldhäire, et vajadusel osutada abi tulekahju kustutamisel või tule levimise tõkestamisel. Samuti peab laeva kapten valmistama laeva ette sadamast väljasõiduks, et vajadusel, oleks ohutuse tagamiseks laev valmis sadamast lahkuma.

6.2. Tuleohutusnõuded sadama territooriumil, hoonetes ja rajatistes

- 6.2.1. Lahtise tule tegemine sadamaalal on rangelt keelatud (võimalik ainult sadama administratsiooni loal kooskõlas Päästametiga):
- suitsetamine on lubatud ainult selleks ettenähtud kohtades;
 - tuletööde teostamine sadama kaide rajoonis on lubatud ainult sadamakapteni loa alusel;
 - tuletööde teostamine terminalides ja rendialadel on lubatud terminali juhi või otsese tööjuhi poolt kinnitatud kirjaliku tuletööde loa olemasolul.
- 6.2.2. Sadama pidaja tagab oma territooriumil, hoonetes ja rajatistes tuleohutusnõuete täitmise vastavalt kehtivatele õigusaktidele:
- kõik sadamas tegutsevad ettevõtjad peavad tagama nende kasutuses oleval territooriumil ja/või muudel objektidel sadamaalal tuleohutuse nõuete täitmise;
 - kõik sadamateenust kasutavad lepingulised kliendid vastutavad nende poolt tööle rakendatud isikute sadamaalal viibimise ajal tuleohutuse eeskirjadest kinnipidamise eest. Sadamaalal kehtivad eeskirjad ja juhendid edastatakse kliendile lepingu sõlmimisel, eeskirjade muutmisel pärast muudatuste sisseviimist;
 - sadamaalal asuvad terminalid peavad olema varustatud tuletõrje- ja päästevahenditega vastavalt kehtivatele õigusaktidele. Sh peab terminalipidajal olema koostatud ja päästeteenistusega kooskõlastatud „Tulekahju kustutamise plaan“ koos vajalike kustutusainete, tehniliste ja muude vahendite loetelu ning „Hädaolukorra lahendamise plaaniga“.
- 6.2.3. Kõikidele sadama hoonetele ja rajatistele peab olema tagatud vaba juurdepääs, tuleohutuskujades ei tohi olla mingisuguseid esemeid. Teed peavad olema pimedal ajal piisavalt valgustatud, läbitavad ning talvisel ajal lumest puhastatud ja liivatatud. Territoorium peab olema puhas ning hooldatud (muru niidetud jne), et vältida tule levikut.

6.3. Pääste- ja tuletõrjevahendite paigutus

- 6.3.1. Sadamas asuvad hooned ja rajatised on varustatud tuletõrje- ja päästevahenditega vastavalt kehtivatele õigusaktidele.
- 6.3.2. Kõik sadama tuletõrje- ja päästevahendid on töokorras, nähtaval kohal ja neile on tagatud vaba juurdepääs.
- 6.3.3. Päästevahendid on paigaldatud kindlaks määratud kohtadele statsionaarsetel alustel kogu kailiini ulatuses (päästerõngas koos liiniga ja pootshaak).
- Kaide skemaatiline plaan, päästevahendite paigutus on toodud Eeskirja lisan nr 3.2.
- 6.3.4. Hädaolukordades on kõik tulekustutusvahendid, päästevahendid ja esmaabivahendid kõikidele sadama territooriumil viibivatele isikutele kasutamiseks.

6.4. Reostustõrje sadamas

- 6.4.1. Reostuse avastamist ja likvideerimist sadama akvatooriumil korraldab ja vajadusel koordineerib sadamakapten.
- 6.4.2. Sadam on varustatud reostuse lokaliseerimiseks ja likvideerimiseks vajalike tehniliste vahenditega.
- 6.4.3. Sadamal on koostatud vastavasisuline „Reostustõrje plaan“, milles on kirjeldatud tegevused reostuse korral ja reostuse ohjamiseks kasutatav tehniliste vahendite nimekiri koos paiknemise skeemiga.
- 6.4.4. Reostuse (määrde- ja hüdraulikaõlide, diislikütuse, laevade kütuste, õliste jääkide või laevade masinaruumi pilsivee sattumine sadamaalale) avastamisest tuleb sellest viivitamatult teatada vahetuse stividorile ja sadamakaptenile. Laevast lähtuva reostuse puhul tuleb laevapereliikmetel koheselt võtta tarvitusele meetmed reostuse peatamiseks ja lokaliseerimiseks ning tegutseda vastavalt laeva reostustõrje plaanile.
- 6.4.5. Reostuse kõrvaldamisega seotud kulud kannab reostuse tekitaja.
- 6.4.6. Sadama „Reostustõrje plaaniga“ saab tutvuda sadama pidaja kontoris.

7. PÄÄSTETEENISTUSE JA MUU ABI ANDVA VÕI JÄRELEVALVET TEOSTAVA ASUTUSE VÄLJAKUTSUMISE KORD

7.1. Päästeasutus

Päästeteenistuse väljakutse telefonil 112.

7.2. Politsei

Politsei väljakutse telefonil 112.

7.3. Keskkonnaamet

Keskkonnareostuse ja keskkonnavalaste õigusrikkumiste kohta ning kalalaevade teateid saab edastada Keskkonnaameti valvenumbri 1247 või e-postiga aadressile 1247@112.ee.

8. SADAMA TERRITOORIUMIL LIIKLEMISE KORD

8.1. Pääs sadama territooriumile

Sadama territooriumile sisenemine ja väljumine on reguleeritud sadama pääsla töökorraldusjuhendiga, mis on kättesaadav veebilehel www.kundasadam.ee.

8.2. Liiklemine sadama territooriumil

- 8.2.1. Liiklemisel sadamaalal juhivad liiklejad Liikluseadusest ja territooriumile paigaldatud liiklus- ja teekattemärgistest ja viitadest. Territooriumil kehtib sõidukitele parempoolne liiklus. Sõidukite maksimaalseks liikumiskiiruseks on 30 km/h.
- 8.2.2. Iga liikleja peab liikluses olema hoolikas ja ettevaatlik, et vältida ohtu ja kahju tekitamist. Oma tegevusega või tegevusetusega ohustada või takistada territooriumil liikluskorralduse täitmist ei ole lubatud;
- 8.2.3. Sõidukit tohib parkida ainult selleks ettenähtud (näidatud) kohale. Pargitud sõiduk ei tohi takistada laevade lastimis- ja lossimistöid. Parkimine ladudes, sissepääsude ees, tuletõrje veevõtu kohtades, kraanade, tõstukite ja laadurite töötsoonides on keelatud. Sõiduki vm tehnika peatamine kraanade, tõstukite või laadurite töötsoonides selliselt, et see takistab tehnikaga (laadur, kraana, vm) töötamist või tekitab ohuolukorra ei ole lubatud.

8.2.4. Mehitatud ja mehitamata õhusõidukite käitamine sadamaalal on lubatud üksnes sadamakapteni eelneva kirjaliku kooskõlastuse alusel.

9. LISAD

Lisad on toodud eraldi dokumentides:

Lisa nr 1	Sadamatasud
Lisa nr 2	Sadama hüdrograafilised moodsused
Lisa nr 3	Sadamaala skeem
Lisa nr 3.2	Kaide skemaatiline plaan, päästevahendite paigutus
Lisa nr 3.3	Kunda sadama navigatsioonimärkide asendiplaan
Lisa nr 4	Sadamaga seotud isikute andmed
Lisa nr 5	Laeva turvalisuse eelteate vorm
Lisa nr 6	Sadamas üleantavate laevaheitmete ja lastijäätmete teatise vorm
Lisa nr 7	Sadamarajatise kontaktandmed