



KUNDA SADAM

Kunda Sadam AS

AUTOKAALUDE KASUTUSEESKIRI

1. Üldosa

- 1.1 Käesoleva eeskirjaga reguleeritakse autokaalu (edaspidi: **Kaalud**) kasutamise protseduurid Kunda sadamas (edaspidi: **Sadam**).
- 1.2 Sadamas on kasutusel kaalusüsteem Scalex 1000P kahe kaaluplatvormiga, mille kaalumiskapasiteet on 100 t (50 t + 50 t). Kaalude laius on 3 meetrit ning pikkus 18 meetrit.
- 1.3 Kaalusüsteemi juhitakse arvutiga, mis on varustatud spetsiaalse *Windows*-keskkonnas töötava andmetöötlusprogrammiga.
- 1.4 Kaalud on ette nähtud veokite staatiliseks kaalumiseks. Et vältida lumest, mustusest jms tulenevaid kaalumisvigu on kaalu instrument varustatud automaatse nullimisega.
- 1.5 Kaalud on varustatud paigalduspostidele paigaldatud kahe spetsiaalse välisseadmete kapiga Scalex 5150. Kappidel on kaherealine tabloo ja kaardilugeja ning kapid on varustatud printeriga tšekkide trükkimiseks. Kapid töötavad distants-kaardilugejana, kaardi lugemine toimub maksimaalselt 5 cm kaugusel kaardilugejast.
- 1.6 Kaalud omavad Euroopa tüübikinnitust ning tunnustatud organisatsiooni poolt väljastatud standardile vastavat vastavustunnistust. Kaalude taatlemine toimub standardi nõuetest tuleneva sagedusega, regulaarselt. Taatlustunnistusega saab tutvuda Sadama kodulehel aadressil www.kundasadam.ee.
- 1.7 Kaalude paiknemine on näidatud Eeskirja lõpus oleval fotol.
- 1.8 Kauba kaal koormas arvestatakse välja veoki kahe kaalumisoperatsiooni (bruto- ja taarakaalumise) tulemusena ning kauba kaaluks on veoki brutokaal miinus veoki taarakaal.
- 1.9 Kaalumine toimub automaatselt, ilma Sadama pidaja töötajate osavõtuta.
- 1.10 Kaaludele peale ja maha sõit on reguleeritud valgusfooride ja tõkkepuudega.
- 1.11. Liiklemiskiirus kaaludel on maksimaalselt 5 km tunnis.
- 1.12. Kaaludele ja kaaludelt maha tohib sõita vaid rohelise fooritulega.
- 1.13. Kaaludel ei tohi teha järske pidurdamisi ja kiirendamisi.
- 1.14. Mistahes takistuste ilmnemisel või kasutuseeskirja võimaliku ebaselguse korral on veoki juht kohustatud viivitamatult helistama stividorile tel 5885 9865 või 322 9865.
- 1.15. Kaalumistoiminguid teostatakse kaupade ladudesse/ladudest ja laoplateside/laoplatesidelt veol (kuupõhised kaalumised) ning kaupade veol laevadele/laevadelt (laevapõhised kaalumised).

2. Autode esmane registreerimine, kaalumiskaartide väljastamine

- 2.1 Kuupõhiste kaalumiste kaalumiskaartide saamiseks pöördub klient logistik-laoarvestaja poole e-kirjaga aadressil ave.unus@kundasadam.ee ning teatab kliendi ärinime, esindaja ärinime, veoki registreerimisnumbri, juhi nime ja kaalumistulemuse tšeki trükkimise vajaduse.

- 2.2 Logistik-laoarvestaja sisestab kliendi poolt edastatud andmed kaalusüsteemi andmetöötlusprogrammi ning vormistab (registreerib) vastavad kaalumiskaardid. Kaart (kaardid) väljastatakse allkirja vastu 2 tööpäeva jooksul Sadama pääsلاس.
- 2.3 Kaalumiskaart on seotud konkreetse juhiga ning veokiga ja seda tohib kasutada ainult konkreetne juht konkreetse veoki kaalumiseks. Kui veokil vahetub juht on Klient kohustatud sellest teavitama Sadamat esimesel võimalusel.
- 2.4 Laevapõhiste kaalumiste kaalumiskaartide saamiseks pöörduv klient Sadama stividori poole e-kirjaga aadressil stividor@kundasadam.ee ning teatab kliendi ärinime, esindaja nime, veoki(-te) registreerimisnumbri(d), laeva nime kuhu/kust kaup lastitakse/lossitakse, kauba nimetuse ja kaalumistulemuse tšeki trükkimise vajaduse.
- 2.5 Stividor sisestab kliendi poolt edastatud andmed kaalusüsteemi andmetöötlusprogrammi, vormistab (registreerib) kaalumiskaardid ning väljastab kaardid kliendi esindajale allkirja vastu. Peale laeva lastimis-/lossimistöde lõppu tagastab kliendi esindaja kaardid stividoriile.
- 2.6 Kauba kaalumissündmused salvestatakse kaalumisprogrammis, millesse saab siseneda Sadama kodulehelt aadressil www.kundasadam.ee. Kaalumissündmustele ligipääsemise vajadusel pöörduv klient vastava e-kirjaga logistik-laoarvestaja poole, kes väljastab kliendile kaalumisprogrammi sisenemiseks vajalikud ning üksnes vastava kliendiga seotud ainukordse kasutajatunnuse ja salasõna.

3. Eksportkauba kaalumine

3.1 Brutokaalumine

- 3.1.1 Veokijuht on kohustatud igakordselt veoki koos kaubaga kaaluma enne kauba mahalaadimist (brutokaalumine).
- 3.1.2 Veoki lähenedes Kaalude tõkkepuule avaneb tõkkepuu automaatselt ja fooris süttib roheline tuli. Veok sõidab Kaaludele, peatudes tõkkepuu ees kaardilugeja juures.
- 3.1.3 Veokijuht asetab kaalumiskaardi vastu kaardilugejat. Kui kaardilugeja on kaardi tuvastanud ja kaalud on fikseerinud kaalumissündmuse avaneb tõkkepuu, fooris süttib roheline tuli ning veokijuht sõidab kaaludelt maha, suundudes kauba mahalaadimiseks kaile, vastavasse lattu või laoplatsile. Enne roheline fooritule süttimist on kaaludelt ärasõitmine keelatud.
- 3.1.4 Kaalumine teostatakse orienteeruvalt kuni ühe minuti jooksul, erandjuhtudel (tugev tuul) võib kaalumine aega võtta mõned minutid.

3.2 Taarakaalumine

- 3.2.1 Peale kauba mahalaadimist kail/laos/laoplatsil peab veokijuht kaaluma igakordselt veoki uuesti (taarakaalumine). Kaalumine toimu vastavuses osas 3.1 tooduga. Täiendavalt osas 3.1 toodule väljastab kaalude välisseade kaalumistulemuse (bruto ja taarakaal) kohta veokijuhile tšeki (ainult juhul kui tšeki saamise soov on avaldatud kaardi taotlemisel).

4. Importkauba kaalumine

- 4.1. Importkauba kaalumine toimub eksportkauba kaalumise vastupidises järjekorras, st kõigepealt toimub taarakaalumine (vastavalt p-le 3.2) ja seejärel brutokaalumine (vastavalt p-le 3.1).

5. Nõuete täitmine

- 5.1 Veokijuhid on kohustatud Sadama territooriumil järgima Sadama eeskirja (kättesaadav Sadama kodulehelt aadressil www.kundasadam.ee) nõudeid.
- 5.2 Sadama territooriumil, sealhulgas ladudes, on suitsetamine ja mistahes lahtise tule kasutamine keelatud. Tulekahju ja/või selle ohu korral peab veokijuht viivitamatult teavitama stividori ja päästeametit ning võtma viivitamatult tarvitusele meetmed tulekahju ja/või selle ohu iseseisvaks likvideerimiseks, kasutades selleks nii laos kui autos asuvaid tulekustutusvahendeid.

Vaade autokaalule Sadama väravast Uus-Sadama teelt

