



KUNDA SADAM

Kunda Sadam AS

SADAMATASUD

Kehtib alates 1. juuli 2019

SISUKORD

1. ÜLDOSA	3
2. ANDMETE ESITAMINE	4
3. SADAMATASUD	4
3.1 ÜLDSÄTTED	4
3.2 TONNAAŽITASU	4
3.3 KANALITASU	5
3.4 SILDUMISTASU	5
3.5 KAITASU	5
3.6 REIDITASU	6
3.7 PUKSIIRITASU	6
3.8 JÄÄTMETASU	7
3.9 ELEKTRIENERGIA TASU	7

1. ÜLDOSA

- 1.1 Kunda Sadam AS-i (edaspidi: sadama pidaja) poolt võetavad sadamatasud ja nende muudatused kehtestab sadama pidaja. Tasude muudatustest teavitatakse kõiki sadamas tegutsevaid isikuid sadama koduleheküljel www.kundasadam.ee või muul viisil vähemalt üks kuu enne muudatuste jõustumise kuupäeva.
- 1.2 Sadamatasud on:
 - 1.2.1 tonnaažitasu;
 - 1.2.2 kanalitasu;
 - 1.2.3 sildumistasu;
 - 1.2.4 kaitasu;
 - 1.2.5 reiditasu;
 - 1.2.6 puksiiritasu;
 - 1.2.7 jäätmetasu;
 - 1.2.8 elektrienergia tasu.
- 1.3 Sadamatasusid võtab sadama pidaja.
- 1.4 Lisaks sadamatasudele on sadamat külastava laeva reederil vajalik tasuda ka lootsitasu, mida võtab AS Eesti Loots (www.loots.ee) ning veeteetasu, mida võtab Veeteede Amet (www.veeteedeamet.ee).
- 1.5 Sadama pidaja poolt võetavate sadamatasude maksmisest on vabastatud:
 - 1.5.1 laevad, mis on tulnud sadamasse üksnes haigete, laevaõnnetuses kannatanute või surnute maale toomiseks, kui nende seisuaeg sadamas ei ületa 24 tundi;
 - 1.5.2 õppe ja rahvusvahelise koostöö programmides osalevad uurimislaevad (sadama administratsiooni igakordsel otsustamisel).
- 1.6 Tasudele lisandub käibemaks vastavalt kehtivatele õigusaktidele.
- 1.7 Sadamatasud tasub reeder või laeva agent sadama pidajale, vastavalt käesoleva sadama eeskirja lisa toodud tariifide alusel koostaud arvetele. Arve(te) koostamise aluseks on laeva kapteni või laevaagendi poolt koostatud ning sadamaga kooskõlastatud laeva töötlemiseks kulunud faktilise aja aruanne (*Statement of Facts*).
- 1.8 Sadamatasude eeldatava maksumuse peab laevaagent või laeva kapten (reeder) tasuma sadama pidajale ettemaksuna enne laeva sildumist. Lepinguga võib sätestada sadamatasude tasumiseks maksetähtaja. Iga tasumisega viivitatud päeva eest on sadama pidajal õigus nõuda viivist 0,15% tasumisega viivitatud summast. Arve loetakse tasutuks peale raha laekumist sadama pidaja arvelduskontole. Arve tasuja kannab kõik ülekandega seotud kulud (täissumma saajale ehk OUR makse). Juhul, kui arve tasuja makseasutus asub EEA (*European Economic Area*) piirkonnas ja tasutav summa on EEA riigi valuutas, kannab arve tasuja makse saatmisega seotud ülekandekulud ja sadama pidaja makse vastuvõtmisega seotud ülekandekulud (jagatud kulud ehk SHA või SEPA makse).
- 1.9 Sadama pidajal on õigus muuta sadamatasude suurust.
- 1.10 Sadamatasudega seotud dokumendiks on sadama pidaja poolt kehtestatud Kunda sadama eeskiri.
- 1.11 Kõikidele sadamatasudest tulenevatele vaidlustele, mida ei õnnestu lahendada kokkuleppel, kohaldatakse Eesti Vabariigi õigusakte ja need antakse lahendada Eesti kohtusse.

2. ANDMETE ESITAMINE

- 2.1 Laeva saabumisel sadamasse on reeder kohustatud laeva kapteni või -agendi kaudu teatama sadamakapteni talitusele alljärgnevad laeva kohta käivad põhiandmed: kogumahutavus (GT), laeva pikkus (L) max, laeva laius (B) miidlist, süvis (T) max. Andmed laeva kogumahutavuse, pikkuse ja laiuse kohta võetakse laeva kehtivast mõõdukirjast (*International Tonnage Certificate*). Esitatavad andmed ja dokumendid edastatakse elektroonilise mereinfosüsteemi (EMDE) kaudu. EMDE mittetoimimise korral edastatakse vajalik teave muul viisil.
- 2.2 Jäigalt ühendatud praamikaravan (puksiirkoosseis) loetakse üheks laevaks. Karavani kapten (agent) teatab sadamakapteni talitusele karavani kogupikkuse, kogumahutavuse ja praami suurima laiuse ja esitab eraldi iga karavani osa ja puksiiri mõõdukirja. Sadamatasud arvestatakse lähtuvalt laevade kogumahutavuste summast.
- 2.3 Eraldatud ballastitankidega naftatankeri (topeltpõhjaga tanker, mis vastab Euroopa Liidu Nõukogu 21. novembri 1994.a määruse nr 2978/94 artikkel 2 nõuetele) sadamatasude arvutamisel, võetakse aluseks laeva vähendatud kogumahutavus, mis on märgitud 1969. aasta rahvusvahelise laevade mõõtmise konventsiooni alusel väljastatud mõõtekirjas. Vähendatud kogumahutavust arvestatakse, kui laeva mõõtekirja lõigus „märkused“ on tehtud vastav märge.
- 2.4 Enne laeva sadamast väljumist on laeva kapten või laevaagent kohustatud edastama sadamakapteni talitusele laeva töötlemiseks kulunud faktilise aja aruande (*Statement of Facts*).
- 2.5 Reeder või tema esindaja (laeva kapten, agent) vastutab laeva kohta esitatavate andmete õigsuse eest.

3. SADAMATASUD

3.1 Üldsätted

- 3.1.1 Kõik sadamat külastavad laevad on kohustatud sadamakülastuse eest tasuma sadamatasusid vastavalt sadamatasudes toodud tariifidele.
- 3.1.2 Üheks sadamakülastuseks loetakse laeva saabumist reidile, sadamasse sissesõitu ja sadamast väljasõitu, hõlmates seejuures kõiki vajalikke toiminguid (ümberhaalamised, väljumine reidile, jms) laeva seisu ajal sadamas.
- 3.1.3 Kui laev sadamakülastuse ajal ei sisene sadamasse ja teostab vajalikud toimingud (lastimis-lossimisoperatsioonid, laevapere vahetus, reisijate maha- või pealeminek) üksnes sadama reidil, siis tasub reeder või laeva agent sadama pidajale ainult reiditasu.
- 3.1.4 Juhul, kui kaks või enam laeva seisavad kai ääres parras-pardas, maksavad sadamatasusid kõik laevad.

3.2 Tonnažitasu

- 3.2.1 Tonnažitasu võetakse laeva kogumahutavuse (GT) järgi laeva iga külastuse eest eraldi:
- 0,36 EUR x GT ühikut**
- 3.2.2 Kui laev ühe sadamakülastuse käigus nii lastib kui lossib kaupa, siis lisandub tonnažitasu määrale 25%.

3.3 Kanalitasu

- 3.3.1 Kanalitasu on kohustatud ühekordselt tasuma kõik sadamat külastavad laevad, välja arvatud käesoleva sadama eeskirja lisa p 1.5 toodud laevad ja reidil lastimis- lossimisoperatsioone teostavad laevad. Kanalitasu arvestatakse:

0,32 EUR x GT ühikut

3.4 Sildumistasu

- 3.4.1 Sildumistasu võetakse laeva kogumahutavuse (GT) järgi, sildumisoperatsiooni eest. Sildumisoperatsiooniks loetakse laeva haalamist kai äärde sildumisel ja kai äärest ärasildumisel, laeva übersildumist ühe kai äärest teise kai äärde ja laeva väljaviimist reidile, hilisema kai äärde toomisega. Sildumistasu arvestatakse:

Laeva kogumahutavus (GT)	Sildumistasu (EUR)
1 – 100	15,34
101 – 300	25,56
301 – 500	40,90
501 – 800	51,13
801 – 1000	92,03
1001 – 1500	102,26
1501 – 2000	112,48
2001 – 2500	122,71
2501 – 3000	127,82
3001 – 3500	135,49
3501 – 4000	140,61
4001 – 5000	143,16
5001 – 6000	153,39
6001 – 8000	204,52
8001 – 10000	255,65
10001 – 12000	306,78
12001 – 15000	383,47
15001 – 20000	460,16

- 3.4.2 Kui sildumisoperatsiooni ajal vähemalt üks laeva haalamine toimub puhkepäeval (laupäev, pühapäev, 24h) või tööpäeval (esmaspäev-reede) ajavahemikus kella 20:00-08:00 lisandub p 3.4.1 toodud sildumistasu määradele 25%. Kui sildumisoperatsiooni ajal vähemalt üks laeva haalamine toimub rahvus- või riigipühal lisandub sildumistasu määradele 50%.
- 3.4.3 Laeva ümberpaigutamise (laeva ümberpööramine kai ääres, übersildumine, väljaviimine reidile) eest tasub laeva kapten (reeder): kui sildumisoperatsiooniks avaldab soovi laeva kapten seoses laeva teenindamisega, või kui laev tuleb viia reidile seoses trümmide puhastamise ja pesuga või p-s 3.5.7 toodud juhtudel. Ülejäänud juhtudel toimub laeva ümberpaigutus seda tellinud poole(te) arvelt.
- 3.4.4 Juhul, kui laeva übersildumine teise kai äärde teostatakse laeva oma jõududega ja sadamakapteni talitus ei nõua, et sildumisteenuse osutamine peab toimuma sadama poolt, siis sildumistasu ei võeta. Omavoliline ümberhaalamine teise kai äärde informeerimata sadamakapteni talitust ei ole lubatud.

3.5 Kaitasu

- 3.5.1 Kaitasu võetakse kõikidelt laevadelt sadamakülastuse ajal laeva kai ääres seismise eest laeva kogumahutavuse (GT) järgi:

0,30 EUR x GT ühikut

- 3.5.2 Kui laev ei ole valmis lastimis-lossimistöödeks või lastimis-lossimistööd on peatatud laeva süül rakendatakse kai kasutamise eest lisatasu **110 EUR/tunnis**.
- 3.5.2.1 P-s 3.5.2 kirjeldatud lisatasu rakendatakse juhtudel kui:
- laeval on tehniline rike (lastiruumide sulgemisel jm);
 - laev ei ole valmis tekilaadungi lastimiseks (puuduvad tugipostid jm);
 - puudub kaup laeva lastimiseks;
 - laeva lastimis-lossimistööd on peatatud laeva poolt, sadamast mittesõltuvatel põhjustel;
 - laev jääb temast sõltuvatel põhjustel kai äärde pärast lastimis-lossimistööde lõpetamist, takistades sellega sadama tööd.
- 3.5.3 Laeva kapteni poolt eelnevalt kooskõlastatud vaba kai kasutamise eest, mis ei ole seotud lastimis-lossimistöödega (ainult seismise eesmärgil: punkerdamine, laevaheitmete äraandmine, remonditööd, laevapere vahetus, laeva dokumentide asjaajamine vm) võetakse kaitasu laeva Mõõdukirjas näidatud laeva pikkuse iga meetri eest tariifiga **0,30 EUR / tunnis**.
- 3.5.4 Sadamapidaja põhjendatud nõudmisel on laev kohustatud kai viivitamatult vabastama (ümber haalama vaba kai äärde või väljuma sadamast reidile), kandes seejuures vajalike teenuste: vedurlaeva, lootsi ning sildumistasu kulud. Kai mitteõigeaegse vabastamise korral kannab laeva kapten (reeder) kõik kai mitte vabastamisest tekkinud kulud.

3.6 Reiditasu

- 3.6.1 Reiditasu võetakse laevadelt, mille lastimis-lossimisoperatsioonid või reisijate maha- ja pealeminek toimub reidil. Reiditasu arvestatakse:

0,10 EUR x GT/ööpäevas

3.7 Puksiiritasu

- 3.7.1 Puksiiritasu võetakse puksiiri kasutamise teenuse eest ajafaktori järgi. Puksiiritasu tasub teenuse tellija ja seda arvestatakse:
- suvetingimustes (01.05.-30.11.) **300 EUR / tund**
talvetingimustes (01.12.-30.04.) **450 EUR / tund**
- 3.7.2 Puksiiri faktilist tööaega hakatakse lugema puksiiri kai äärest lahkumise momendist kuni puksiiri sildumiseni kai ääres. Puksiiritasu arvestamisel ümardatakse iga alustatud tund täistunnini.
- 3.7.3 Kui puksiiri teenust kasutatakse tööpäevadel ajavahemikus kella 20:00-08:00 ja puhkepäevadel (laupäev, pühapäev, 24h) lisandub p-s 3.7.1 toodud puksiiritasu määradele 25%, rahvus- või riigipühal 50%.
- 3.7.4 Puksiiri tellib vastavalt sadama eeskirjas äratoodud korrale teenust vajava laeva kapten, selle agent, loots (kooskõlastades eelnevalt teenust vajava laeva kapteniga) või otseselt puksiiriteenuse vajaja.
- 3.7.5 Puksiiriteenuse tellimus esitatakse vähemalt 1,5 tundi enne planeeritava töö algust ning täpsustatakse üle 30 min enne tööde alustamist. Ettehoiatamata puksiiri väljakutse eest tasub tellija puksiiritasu kahekordses määras.
- 3.7.6 Juhul, kui puksiiriteenuse tellimus on vaja tühistada või muuta vajamineva teenuse aega, peab tellija sellest teavitama puksiiri kaptenit vähemalt 30 min enne esialgselt määratud puksiiriteenuse vajamise tähtaega. Tellimuse tühistamisel või edasilükkamisel, kui sellest antakse teada vähem kui 30 min enne esialgselt määratud puksiiriteenuse vajamise tähtaega, tasub tellija tasu, mis on võrdne ühe tunni Puksiiritasu tariifile.
- 3.7.7 Juhul, kui tellija ei kasutanud puksiiri teenust ja ei tühistanud tellimust tasub tellija tasu, mis on võrdne kahe tunni Puksiiritasu tariifile.

- 3.7.8 Kui laeva haalamisel, ümberhaalamisel või reidile toimetamisel ei ole laeva jõuseadmed töökorras, lisandub puksiiritasu määrale 100%.
- 3.7.9 Puksiiri kasutamisel reidi operatsioonidel (laevapere vahetus, varude üleandmine, reisijate maha- ja pealeminek jt) arvestatakse puksiiritasu lähtudes reaalsest ajakulust.
- 3.7.10 Puksiiriteenuse maksumus väljaspool sadama akvatooriumit määratakse kindlaks lepinguga iga konkreetse töövõtu korral eraldi.
- 3.7.11 Laeva pukseerimise (abistamise) ajal on puksiir pukseeritava laeva kapteni teenistuses ning puksiiri kapten ja laevapere alluvad pukseeritava laeva kaptenile (lootsile). Pukseeritava laeva kapteni või lootsi tegevuse tõttu puksiirile tekitatud kahju hüvitab puksiiri tellija. Pukseerimise käigus kahju tekkimise korral loetakse vastutavaks laev, mille kaptenil oli navigatsiooniline juhtimine, kuni pole tõendatud vastupidist.

3.8 Jäätmetasu

- 3.8.1 Olenemata sellest, kas jäätmeid antakse sadamas ära või mitte, on jäätmetasu kohustatud ühekordselt tasuma kõik sadamat külastavad laevad, välja arvatud p-s 1.5 toodud laevad, reidil lastimis-lossimisoperatsioone teostavad laevad ja laevad millele on Veeteede Amet andnud vabastuse Sadamaseaduse § 29 lg 1 alusel ja laev ei anna sadamas laevaheitmeid ja lastijäätmeid üle. Jäätmetasu arvestatakse:
- 0,05 EUR x GT ühikut**
- 3.8.2 Kui jäätmetasu ei kata kõiki laevalt laevaheitmete vastuvõtmisega seotud kulusid, tasub laeva kapten (reeder) laeva poolt tegelikult üle antud laevaheitmete liigi ja koguse põhjal jäätmetasu ületava lisatasu, mille määr kehtestatakse kulupõhiselt.
- 3.8.3 Jäätmetasu tariif katab mh kuni 12 m³ laeva masinaruumi pilsivee või õlijäätmete(setete) vastuvõtu ühe sadamakülastuse kohta. Juhul, kui laev annab sadamas ära rohkem kui 12 m³ eelpool nimetatud jäätmeid, tasub laeva kapten (reeder) üle nimetatud koguse käitlemise eest faktiliselt jäätmete käitlemiseks kulunud summa.
- 3.8.4 Erakordsete jäätmete (radioaktiivsed jäätmed, nakkusohtlikud jäätmed) vastuvõtutasu määratakse eraldi iga konkreetse juhtumi puhul.
- 3.8.5 Jäätmete omavolilise kaile jätmise, peitmise või vetteviskamise puhul on süüdlane kohustatud hüvitama tema poolt tekitatud kahju, samuti tasuma sadama pidaja poolt tehtud kulutused jäätmete kokkukorjamisele, äravedamisele, jäätmekäitlejale üleandmisele ja muud võimalikud kulud, mis võivad tekkida seoses nimetatud jäätmete käitlemisega.
- 3.8.6 Laevadelt toimub heitmete vastuvõtt, järgides õigusakte, sadama pidaja poolt kehtestatud sadama tegevusjuhendeid ning laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmise ning käitlemise kava (kättesaadav kodulehelt aadressil www.kundasadam.ee).

3.9 Elektrienergia tasu

- 3.9.1 Laev tasub elektrienergia tarbimise eest vastavalt tegelikule tarbimisele sadama pidaja poolt esitatava arve alusel.