



KUNDA SADAM

Kunda Sadam AS

SADAMATASUD

Kehtib alates 1. november 2018

SISUKORD

1. ÜLDOSA	3
2. ANDMETE ESITAMINE	4
3. SADAMATASUD	4
3.1 ÜLDSÄTTED	4
3.2 TONNAAŽITASU	4
3.3 KANALITASU	5
3.4 SILDUMISTASU	5
3.5 KAITASU	5
3.6 REIDITASU	6
3.7 PUKSIIRITASU	6
3.8 JÄÄTMETASU	7
3.9 LOOTSITASU	7
3.10 VEETEETASU	8
3.11 ELEKTRIENERGIA TASU	8

1. ÜLDOSA

- 1.1 Kunda Sadam AS-i (edaspidi: sadama pidaja) poolt võetavad sadamatasud ja nende muudatused kehtestab sadama pidaja. Tasude muudatustest teavitatakse kõiki sadamas tegutsevaid isikuid sadama koduleheküljel www.kundasadam.ee või muul viisil vähemalt üks kuu enne muudatuste jõustumise kuupäeva.
- 1.2 Sadamatasud on:
 - 1.2.1 tonnaažitasu;
 - 1.2.2 kanalitasu;
 - 1.2.3 sildumistasu;
 - 1.2.4 kaitasu;
 - 1.2.5 reiditasu;
 - 1.2.6 puksiiritasu;
 - 1.2.7 jäätmetasu;
 - 1.2.8 elektrienergia tasu;
 - 1.2.9 lootsitasu;
 - 1.2.10 veeteetasu.
- 1.3 Tonnaažitasu, kanalitasu, sildumistasu, kaitasu, reiditasu, puksiiritasu, jäätmetasu ja elektrienergia tasu võtab sadama pidaja.
- 1.4 Lootsitasu võtab AS Eesti Loots ning veeteetasu võtab Veeteede Amet.
- 1.5 Sadama pidaja poolt võetavate sadamatasude (va p-des 1.2.9 ja 1.2.10 toodud tasud) maksmisest on vabastatud:
 - 1.5.1 Laevad, mis on tulnud sadamasse üksnes haigete, laevaõnnetuses kannatanute või surnute maale toomiseks, kui nende seisuaeg sadamas ei ületa 24 tundi;
 - 1.5.2 õppe ja rahvusvahelise koostöö programmides osalevad uurimislaevad (sadama administratsiooni igakordsel otsustamisel).
- 1.6 Tasudele lisandub käibemaks vastavalt kehtivatele õigusaktidele.
- 1.7 Sadamatasud (va p-des 1.2.9 ja 1.2.10 toodud tasud) tasub reeder või laevaagentuur sadama pidajale, vastavalt käesoleva sadama eeskirja lisa toodud tariifide alusel koostatud arvetele. Arve(te) koostamise aluseks on laeva kapteni või laevaagendi poolt koostatud ning sadamaga kooskõlastatud laeva töötlemiseks kulunud faktilise aja aruanne (*Statement of Facts*).
- 1.8 Sadamatasude eeldatava maksumuse peab laevaagent või laeva kapten (reeder) tasuma sadama pidajale ettemaksuna enne laeva sildumist. Lepinguga võib sätestada sadamatasude tasumiseks maksetähtaja. Iga tasumisega viivitatud päeva eest on sadama pidajal õigus nõuda viivist 0,15% tasumisega viivitatud summast. Arve loetakse tasutuks peale raha laekumist sadama pidaja arvelduskontole. Arve tasuja kannab kõik ülekandega seotud kulud (täissumma saajale ehk OUR makse). Juhul, kui arve tasuja makseasutus asub EEA (*European Economic Area*) piirkonnas ja tasutav summa on EEA riigi valuutas, kannab arve tasuja makse saatmisega seotud ülekandekulud ja sadama pidaja makse vastuvõtmisega seotud ülekandekulud (jagatud kulud ehk SHA või SEPA makse).
- 1.9 Sadama pidajal on õigus muuta sadamatasude suurust.
- 1.10 Sadamatasudega seotud dokumendiks on sadama pidaja poolt kehtestatud Kunda sadama eeskiri.
- 1.11 Kõikidele sadamatasudest tulenevatele vaidlustele, mida ei õnnestu lahendada kokkuleppel, kohaldatakse Eesti Vabariigi õigusakte ja need antakse lahendada Eesti kohtusse.

2. ANDMETE ESITAMINE

- 2.1 Laeva saabumisel sadamasse on reeder kohustatud laeva kapteni või -agendi kaudu teatama sadamakapteni talitusele alljärgnevad laeva kohta käivad põhiandmed: kogumahutavus (GT), laeva pikkus (L) max, laeva laius (B) miidlist, süvis (T) max. Andmed laeva kogumahutavuse, pikkuse ja laiuse kohta võetakse laeva kehtivast mõõdukirjast (*International Tonnage Certificate*). Esitatavad andmed ja dokumendid edastatakse elektroonilise mereinfosüsteemi (EMDE) kaudu. EMDE mittetoimimise korral edastatakse vajalik teave muul viisil.
- 2.2 Jäigalt ühendatud praamikaravan (puksiirkoosseis) loetakse üheks laevaks. Karavani kapten (agent) teatab sadamakapteni talitusele karavani kogupikkuse, kogumahutavuse ja praami suurima laiuse ja esitab eraldi iga karavani osa ja puksiiri mõõdukirja. Sadamatasud arvestatakse lähtuvalt laevade kogumahutavuste summast.
- 2.3 Eraldatud ballastitankidega naftatankeri (topeltpõhjaga tanker, mis vastab Euroopa Liidu Nõukogu 21. novembri 1994.a määruse nr 2978/94 artikkel 2 nõuetele) sadamatasude arvutamisel, võetakse aluseks laeva vähendatud kogumahutavus, mis on märgitud 1969. aasta rahvusvahelise laevade mõõtmise konventsiooni alusel väljastatud mõõtekirjas. Vähendatud kogumahutavust arvestatakse, kui laeva mõõtekirja lõigus „märkused“ on tehtud vastav märge.
- 2.4 Enne laeva sadamast väljumist on laeva kapten või laevaagent kohustatud edastama sadamakapteni talitusele laeva töötlemiseks kulunud faktilise aja aruande (*Statement of Facts*).
- 2.5 Reeder või tema esindaja (laeva kapten, agent) vastutab laeva kohta esitatavate andmete õigsuse eest.

3. SADAMATASUD

3.1 Üldsätted

- 3.1.1 Kõik sadamat külastavad laevad on kohustatud sadamakülastuse eest tasuma sadamatasusid vastavalt sadamatasudes toodud tariifidele.
- 3.1.2 Üheks sadamakülastuseks loetakse laeva saabumist reidile, sadamasse sissesõitu ja sadamast väljasõitu, hõlmates seejuures kõiki vajalikke toiminguid (ümberhaalamised, väljumine reidile, jms) laeva seisu ajal sadamas.
- 3.1.3 Kui laev sadamakülastuse ajal ei sisene sadamasse ja teostab vajalikud toimingud (lastimis-lossimisoperatsioonid, laevapere vahetus, reisijate maha- või pealeminek) üksnes sadama reidil, siis tasub reeder või laevaagentuur sadama pidajale ainult reiditasu.
- 3.1.4 Juhul, kui kaks või enam laeva seisavad kai ääres parras-pardas, maksavad sadamatasusid kõik laevad.
- 3.1.5 Sadamatasude arvestamisel ümardatakse aeg 0,5 tunnini. Ajavahemikku alla 30 min loetakse 0,5 tunniks ja üle 30 min 1 tunniks.

3.2 Tonnaažitasu

- 3.2.1 Tonnaažitasu võetakse laeva kogumahutavuse (GT) järgi laeva iga külastuse eest eraldi:
- 0,36 EUR x GT ühikut**
- 3.2.2 Kui laev ühe sadamakülastuse käigus nii lastib kui lossib kaupa, siis lisandub tonnaažitasu määrale 25%.

3.3 Kanalitasu

3.3.1 Kanalitasu on kohustatud ühekordselt tasuma kõik sadamat külastavad laevad, välja arvatud käesoleva sadama eeskirja lisas p 1.5 toodud laevad ja reidil lastimis- lossimisoperatsioonide teostavad laevad. Kanalitasu arvestatakse:

0,32 EUR x GT ühikut

3.4 Sildumistasu

3.4.1 Sildumistasu võetakse laeva kogumahutavuse (GT) järgi, sildumisoperatsiooni eest. Sildumisoperatsiooniks loetakse laeva haalamist kai äärde sildumisel ja kai äärest ärasildumisel, laeva übersildumist ühe kai äärest teise kai äärde ja laeva väljaviimist reidile, hilisema kai äärde toomisega. Sildumistasu arvestatakse:

Laeva kogumahutavus (GT)	Sildumistasu (EUR)
1 – 100	15,34
101 – 300	25,56
301 – 500	40,90
501 – 800	51,13
801 – 1000	92,03
1001 – 1500	102,26
1501 – 2000	112,48
2001 – 2500	122,71
2501 – 3000	127,82
3001 – 3500	135,49
3501 – 4000	140,61
4001 – 5000	143,16
5001 – 6000	153,39
6001 – 8000	204,52
8001 – 10000	255,65
10001 – 12000	306,78
12001 – 15000	383,47
15001 – 20000	460,16

3.4.2 Kui sildumisoperatsiooni ajal vähemalt üks laeva haalamine toimub puhkepäeval (laupäev, pühapäev, 24h) või tööpäeval (esmaspäev-reede) ajavahemikus kella 20:00-08:00 lisandub p 3.4.1 toodud sildumistasu määradele 25%. Kui sildumisoperatsiooni ajal vähemalt üks laeva haalamine toimub rahvus- või riigipühal lisandub sildumistasu määradele 50%.

3.4.3 Laeva ümberpaigutamise (laeva ümberpööramine kai ääres, übersildumine, väljaviimine reidile) eest tasub laeva kapten (reeder): kui sildumisoperatsiooniks avaldab soovi laeva kapten seoses laeva teenindamisega, või kui laev tuleb viia reidile seoses trümmide puhastamise ja pesuga või p-s 3.5.7 toodud juhtudel. Ülejäänud juhtudel toimub laeva ümberpaigutus seda tellinud poole(te) arvelt.

3.4.4 Juhul, kui laeva übersildumine teise kai äärde teostatakse laeva oma jõududega ja sadamakapteni talitus ei nõua, et sildumisteenuse osutamine peab toimuma sadama poolt, siis sildumistasu ei võeta. Omavoliline ümberhaalamine teise kai äärde informeerimata sadamakapteni talitust ei ole lubatud.

3.5 Kaitasu

3.5.1 Kaitasu võetakse kõikidelt laevadelt sadamakülastuse ajal laeva kai ääres seismise aja ja kogumahutavuse (GT) järgi:

0,26 EUR x GT ühikut /ööpäevas

- 3.5.2 Kui laev ei ole vaatamata antud valmisoleku teatisele (*Notice Of Readiness*) valmis lastimis-lossimistöödeks või lastimis-lossimistööd on peatatud laeva süül (nt laeva tehniline rike lastiruumide sulgemisel, laev ei ole valmis tekilaadungi lastimiseks (puuduvad tugipostid jms), lisatakse p-s 3.5.1 toodud tariifile lastimis-lossimistehnika tühiseisu, sadama kai hõivatuse ja ooteaja eest tasu:

25,55 EUR / tunnis

- 3.5.3 Kui laev jääb temast või kaubasaatjast-saajast tulenevatel põhjustel pärast lastimis-lossimisoperatsioonide lõpetamist kai äärde, takistades sellega sadama tööd, rakendatakse tasu:

12 EUR laeva pikkuse ühe jooksva meetri eest /ööpäevas

- 3.5.4 Laeva kapteni poolt eelnevalt tellitud vaba kai kasutamise eest, mis ei ole seotud lastimis-lossimisoperatsioonidega (ainult seismise eesmärgil: punkerdamine, laevaheitmete äraandmine, remonditööd, laevapere vahetus, laeva dokumentide pikendamine vm) tuleb tasuda:

0,13 EUR x GT ühikut /ööpäevas

- 3.5.5 Ühepõhjaliste tankeritele, mis on saabunud sadamasse vedellasti ümberlaadimiseks-lossimiseks, suureneb kaitasu 12% võrra.

- 3.5.6 Kui laev jääb temast mittesõltuvatel põhjustel (liiklemine sadama akvatooriumil on peatatud sõltuvalt ilmastikuoludest) pärast lastimis-lossimisoperatsioonide lõpetamist kai äärde ootama väljasõitu või kui seoses sadama töökorraldusega ei teostata laeva lastimis-lossimisoperatsioone (seisak vähemalt 4 tundi), siis ooteaja eest laevalt kaitasu ei võeta.

- 3.5.7 Kui on oht, et p-des 3.5.2-3.5.4 toodud laevade ooteajad/seisakud võivad esile kutsuda järjekorras seisvate laevade ooteaja, peab laev sadama juhtkonna nõudmisel ümber haalama vaba kai äärde või väljuma sadamast reidile, kandes seejuures vajalike teenuste: vedurlaeva, lootsi ning sildumistasu kulud. Kai mitteõigeaegse vabastamise korral kannab laeva kapten (reeder) kõik kulud takistatud laeva tühiseisaku eest vastavalt viivitusega tekitatud tegelikele kulutustele.

3.6 Reiditasu

- 3.6.1 Reiditasu võetakse laevadelt, mille lastimis-lossimisoperatsioonid või reisijate maha- ja pealeminek toimub reidil. Reiditasu arvestatakse:

0,10 EUR x GT/ööpäevas

3.7 Puksiiritasu

- 3.7.1 Puksiiritasu võetakse puksiiri kasutamise teenuse eest ajafaktori järgi. Puksiiritasu tasub teenuse tellija ja seda arvestatakse:

suveitingimustes (01.05.-30.11.) **255,65 EUR / tund**
talveitingimustes (01.12.-30.04.) **319,56 EUR / tund**

- 3.7.2 Puksiiri faktilist tööaega hakatakse lugema puksiiri kai äärest lahkumise momendist kuni puksiiri sildumiseni kai ääres.

- 3.7.3 Kui puksiiri teenust kasutatakse tööpäevadel ajavahemikus kella 20:00-08:00 ja puhkepäevadel (laupäev, pühapäev, 24h) lisandub p-s 3.7.1 toodud puksiiritasu määradele 25%, rahvus- või riigipühäl 50%.

- 3.7.4 Puksiiri tellib vastavalt sadama eeskirjas äratoodud korrale teenust vajava laeva kapten, selle agent, loots (kooskõlastades eelnevalt teenust vajava laeva kapteniga) või otseselt puksiiriteenuse vajaja.

- 3.7.5 Puksiiriteenuse tellimus esitatakse vähemalt 1,5 tundi enne planeeritava töö algust ning täpsustatakse üle 30 min enne tööde alustamist. Ettehoiatamata puksiiri väljakutse eest tasub tellija puksiiritasu kahekordses määras.

- 3.7.6 Juhul, kui puksiiriteenuse tellimus on vaja tühistada või muuta vajamineva teenuse aega, peab tellija sellest teavitama puksiiri kaptenit vähemalt 30 min enne esialgselt määratud puksiiriteenuse vajamise tähtaega. Tellimuse tühistamisel või edasilükkamisel, kui sellest antakse teada vähem kui 30 min enne esialgselt määratud puksiiriteenuse vajamise tähtaega, tasub tellija:
- 191,73 EUR**
- 3.7.7 Juhul, kui tellija ei kasutanud puksiiri teenust ja ei tühistanud tellimust tasub tellija:
- 319,56 EUR**
- 3.7.8 Kui laeva haalamisel, ümberhaalamisel või reidile toimetamisel ei ole laeva jõuseadmed töökorras, lisandub puksiiritasu määrale 50%.
- 3.7.9 Puksiiri kasutamisel reidi operatsioonidel (laevapere vahetus, varude üleandmine, reisijate maha- ja pealeminek jt) arvestatakse puksiiritasu lähtudes reaalsest ajakulust.
- 3.7.10 Puksiiriteenuse maksumus väljaspool sadama akvatooriumit määratakse kindlaks lepinguga iga konkreetse töövõtu korral eraldi.
- 3.7.11 Laeva pukseerimise (abistamise) ajal on puksiir pukseeritava laeva teenistuses ning puksiiri kapten ja laevapere alluvad pukseeritava laeva kaptenile (lootsile). Pukseeritava laeva kapteni või lootsi tegevuse tõttu puksiirile tekitatud kahju hüvitab puksiiri tellija. Pukseerimise käigus kahju tekkimise korral loetakse vastutavaks laev, mille kaptenil oli navigatsiooniline juhtimine, kuni pole tõendatud vastupidist.

3.8 Jäätmetasu

- 3.8.1 Olenemata sellest, kas jäätmeid antakse sadamas ära või mitte, on jäätmetasu kohustatud ühekordselt tasuma kõik sadamat külastavad laevad, välja arvatud p-s 1.5 toodud laevad, reidil lastimis-lossimisoperatsioone teostavad laevad ja laevad millele on Veeteede Amet andnud vabastuse Sadamaseaduse § 29 lg 1 alusel ja laev ei anna sadamas laevaheitmeid ja lastijäätmeid üle. Jäätmetasu arvestatakse:
- 0,06 EUR x GT ühikut**
- 3.8.2 Kui jäätmetasu ei kata kõiki laevalt laevaheitmete vastuvõtmisega seotud kulusid, tasub laeva kapten (reeder) laeva poolt tegelikult üle antud laevaheitmete liigi ja koguse põhjal jäätmetasu ületava lisatasu, mille määr kehtestatakse kulupõhiselt.
- 3.8.3 Jäätmetasu tariif katab mh kuni 12 m³ laeva masinaruumi pilsivee või õlijäätmete(setete) vastuvõtu ühe sadamakülastuse kohta. Juhul, kui laev annab sadamas ära rohkem kui 12 m³ eelpool nimetatud jäätmeid, tasub laeva kapten (reeder) üle nimetatud koguse käitlemise eest faktiliselt jäätmete käitlemiseks kulunud summa.
- 3.8.4 Erakordsete jäätmete (radioaktiivsed jäätmed, nakkusohtlikud jäätmed) vastuvõtutasu määratakse eraldi iga konkreetse juhtumi puhul.
- 3.8.5 Jäätmete omavolilise kaile jätmise, peitmise või vetteviskamise puhul on süüdlane kohustatud hüvitama tema poolt tekitatud kahju, samuti tasuma sadama pidaja poolt tehtud kulutused jäätmete kokkukorjamisele, äravedamisele, jäätmekäitlejale üleandmisele ja muud võimalikud kulud, mis võivad tekkida seoses nimetatud jäätmete käitlemisega.
- 3.8.6 Laevadelt toimub heitmete vastuvõtt, järgides õigusakte, sadama pidaja poolt kehtestatud sadama tegevusjuhendeid ning laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmise ning käitlemise kava (kättesaadav kodulehelt aadressil www.kundasadam.ee).

3.9 Lootsitasu

- 3.9.1 Lootsitasu makstakse lootsimise teenuse eest kohustusliku lootsimise piirkonnas või piirkonnas, kus lootsimine ei ole kohustuslik, kuid laeva kapten on ohutu meresõidu

tagamiseks pidanud vajalikuks kasutada lootsimise teenust. Kui kapten on tellinud lootsi laevale sellises piirkonnas, kus lootsimine ei ole kohustuslik ja loobub lootsi teenusest, maksab reeder lootstasu kehtestatud tariifi järgi. Lootsi vale väljakutse eest tasub reeder vastavalt Eesti Lootsi poolt kehtestatud hinnakirjale.

- 3.9.2 Lootsitasu tasub reeder või laevaagent AS-ile Eesti Loots. Lootsitasu määradega saab tutvuda AS-i Eesti Loots kodulehel aadressil www.loots.ee.
- 3.9.3 Lootsitasu maksmisest on vabastatud reeder, kelle laev on vabastatud kohustuslikust lootsimisest ega kasuta lootsiteenust, ujuvhaiglad ning õppe- ja uurimisprogramme täitvad laevad, riiklikule visiidile saabunud välisriikide laevad ning laevad, mis on sisenenud sadamasse haigeid, laevaõnnetuse läbiteinud isikuid või surnuid maale tooma.
- 3.9.4 Laeva lootsimisel sadamasse või sadamast välja koosneb lootsimistasu sadamasisese (laeva lootsimine manööverdabil kai äärde ja sealt äraminekul, ümberhaalamisel ühe kai äärest teise äärde) ja sadamavälise (laeva lootsimine lootsijaama ja statsionaarse sadamarajatise vahelisel alal) lootsimise lootsitasu summast.
- 3.9.5 Laeva ümberpaigutamisel sadamast ankrukohale ja ankrukohalt sadamasse arvestatakse lootsitasu üldistel alustel.
- 3.9.6 Puksiirkoosseisu lootsimisel märgitakse lootsikviitungile iga puksiirkoosseisu kuuluva laeva kogumahutavus eraldi, lootsimistasu arvutatakse lähtuvalt laevade kogumahutavuste summast.
- 3.9.7 Kui laev on saabunud reidile oma eksploatatsiooniliste varude (kütus, vesi, proviant) täiendamiseks, laeva veealuse osa ülevaatuseks või tekilaadungi täiendamiseks, tasub reeder lootsitasu 50% tasumäärast tingimusel, et laev ei sisene sadamasse või laeva seisuaeg reidil ei ületa 24 tundi. Lootsitasu arvestuse aluseks on tegelik sadamavälise lootsimine, lähtudes laeva kogumahutavusest.

3.10 Veeteetasu

- 3.10.1 Veeteetasu on üldkasutataval veeteel navigatsioonilise korraldamise, jäämurde- ja informatsiooniteenuse ning sellele veeteele meresõiduohutuse tagamiseks paigaldatud infrastruktuuri kasutamise eest võetav tasu.
- 3.10.2 Veeteetasu arvestatakse üks kord ööpäevas laeva saabumise eest sadamasse või sadama reidile, kui reidil olles laeva lastitakse, lossitakse, täiendatakse varudega, remonditakse või on laev muul sellisel viisil seotud äritegevusega.
- 3.10.3 Kui laev saabub sadama reidile (ei sisene sadamasse) mitte äritegevusega seotud asjaolul, tasutakse veeteetasu 30% tasumäärast.
- 3.10.4 Kui laev saabub sadamasse ainult remonditööde eesmärgil, kui laeva ei lastita ega lossita ja ei võeta peale ega lasta maha reisijaid, tasutakse veeteetasu 50% tasumäärast.
- 3.10.5 Veeteetasu peab maksma kalendriaasta jooksul maksimaalselt 10 korda. Iga järgneva külastuse eest kalendriaasta jooksul veeteetasu ei võeta.
- 3.10.6 Veeteetasu arvestatakse laeva jääklassi alusel:
1A Super või sellele vastav jääklass **0,28 EUR x GT ühikut**
1A või sellele vastav jääklass **0,30 EUR x GT ühikut**
muu jääklassiga või ilma jääklassita **0,35 EUR x GT ühikut**

3.11 Elektrienergia tasu

- 3.11.1 Laev tasub elektrienergia tarbimise eest vastavalt tegelikule tarbimisele sadama pidaja poolt esitatava arve alusel.